

### IMPORTANTE

Herraje ref.5448N con regulación del tacto de frenado.

Este herraje se entrega regulado para que trabaje como la maneta original. Aún así, recomendamos circular con precaución los primeros 10/15 kilómetros vigilando que la maneta no endurezca el tacto, lo cual indicaría que el circuito tienen presión y podría llegar a provocar el bloqueo de los frenos. De producirse esta circunstancia se debería aflojar el tornillo 2 y aflojar muy despacio (rotaciones de 30º) el tornillo 1 justo hasta que la maneta pierda la tensión ( efectuar la operación aflojando y accionando la maneta al mismo tiempo) . Finalmente apretar el tornillo nº2.

Si queremos modificar el punto de entrada de la presión de frenado deberemos aflojar el tornillo nº2 y a continuación regular el tornillo nº1. Apretando el tornillo nº1 la presión de frenado entrará con menor recorrido de maneta (no recomendado si usted no es un mecánico especialista), por el contrario aflojando el tornillo nº1 la presión de frenado entrará con mayor recorrido de maneta.

### IMPORTANT

Fitting ref.5448N with adjustment of the braking touch.

This hardware is delivered regulated so that it works like the original handle. Even so, we recommend circling the first 10/15 kilometers with caution, making sure that the handle does not harden the touch, which would indicate that the circuit has pressure and could cause blockage of the brakes. If this happens, screw 2 should be loosened and screw 1 should be loosened very slowly (rotations of 30º) until the handle loses tension (carry out the operation by loosening and activating the handle at the same time). Finally tighten screw # 2.

If we want to modify the entry point of the braking pressure we will have to loosen screw # 2 and then adjust screw # 1. By pressing screw # 1 the braking pressure will enter with less lever travel (not recommended if you are not a specialist mechanic), on the other hand loosening the screw # 1 the braking pressure will enter with greater stroke of handle.

