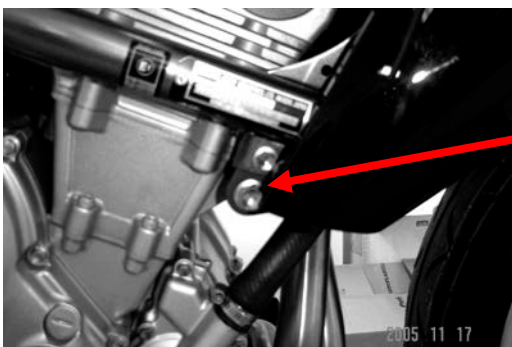


**PROTECTOR DE MOTOR PARA KAWASAKI ER6N 05'-08'**  
**CRASH PADS FOR KAWASAKI ER6N 05'-08'**  
**REF:4069**



**INSTRUCCIONES DE MONTAJE / INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE**

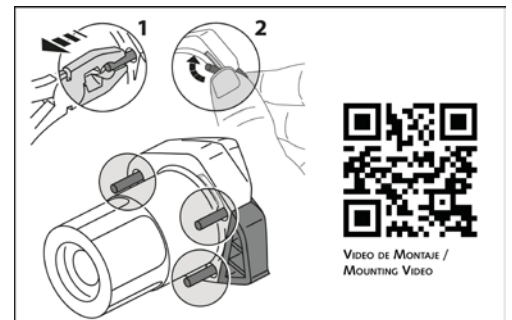
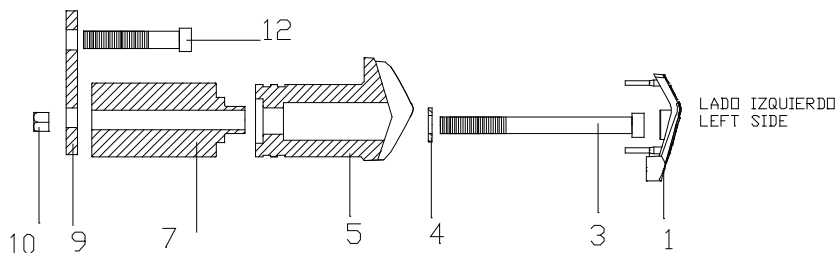
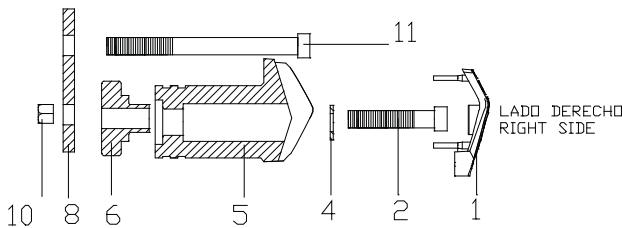
1. Desmontar los tornillos de fijación del chasis a motor(marcado en la fotografía). *Remove the fasteners that fix the chassis to the engine (mark on the picture below).*
2. Montar el conjunto pletina-protector en el lado correspondiente (usando los tornillos 11 y 12 con las tuercas originales), de forma que la pletina suministrada debe quedar por encima de la pletina de la motocicleta. *Mount the plate-protector set on its own side (using the 11 and 12 fasteners with the original nuts), so the plate supplied is over the motorcycles' plate.*
3. Para facilitar la operación puede desmontarse el carenado lateral así como el protector de la pletina de fijación. *To ease the process, it is recommended to remove the side bodyworks as well as the protector of the fixation plate.*
4. Una vez apretado colocar los tapones (1). *Once pressed, place the caps (1).*



**PUNTO DE FIJACIÓN**  
**SUPPORT POINT**

**MATERIAL SUMINISTRADO / MATERIAL SUPPLIED**

POSICIÓN	DENOMINACIÓN		CANTIDAD
1	Tapón de plástico	<i>Plastic caps</i>	2
2	Tornillo M10/150x45 DIN912	M10/150x45 screw	1
3	Tornillo M10/150x100DIN912	M10/150x100 screw	1
4	Arandela Ø20ext.Ø10int x2 DIN125/A	Ø20ext.Ø10int x2 washer	2
5	Protector Nylon 85mm	Nylon protector 85mm	2
6	Casquillo aluminio l/derecho	Aluminium metal arrowhead right hand side	1
7	Casquillo aluminio l/izquierdo	Aluminium metal arrowhead left hand side	1
8	Desplazador l/derecho	Right Iron Plate	1
9	Desplazador l/izquierdo	Left Iron Plate	1
10	Tuerca M10/150 autobloc Din982.8 c/negro	M10/150 locknut din 982.8	2
11	Tornillo M10/125x100 DIN912	M10/125 x100 screw	1
12	Tornillo M10/125x50 DIN912	M10/125 x50 screw	1



EL MONTAJE DE LOS PROTECTORES DE MOTOR NO GARANTIZAN UNA PROTECCION INTEGRAL EN CASO DE CAIDAS. MOTOPLASTIC-PUIG DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE DETERIORO DE LA MOTOCICLETA.  
 THE USE OF CRASH PADS DO NOT GUARANTEE A FULL PROTECTION IN CASE OF ACCIDENT. MOTOPLASTIC-PUIG DECLINE ANY RESPONSIBILITY IN CASE OF MOTORCYCLE DAMAGE.