

OUR PASSION FROM WITHIN

RIDE

ON



IN PISTA

GIORNO DI TEST
AL CIRCUIT DE
BARCELONA-CATALUNYA
CON DAVID CHECA

KAWASAKI RACING TEAM

BENVENUTI NEL
CUORE DEL BOX

RIDE LIKE A GIRL

ANA CARRASCO

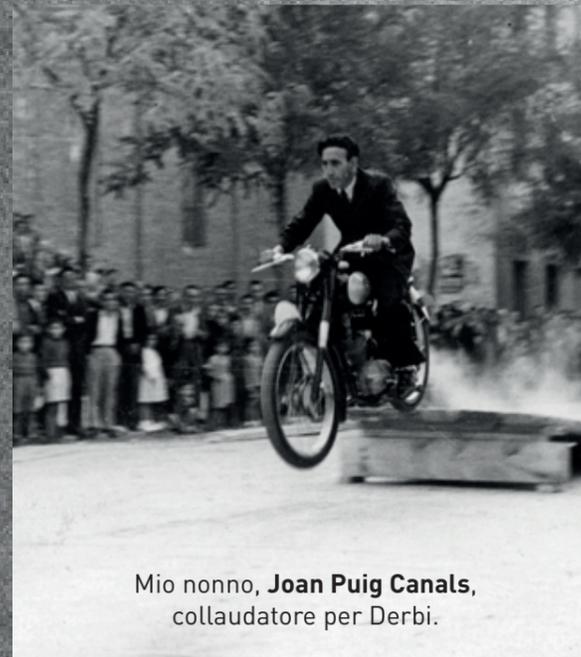
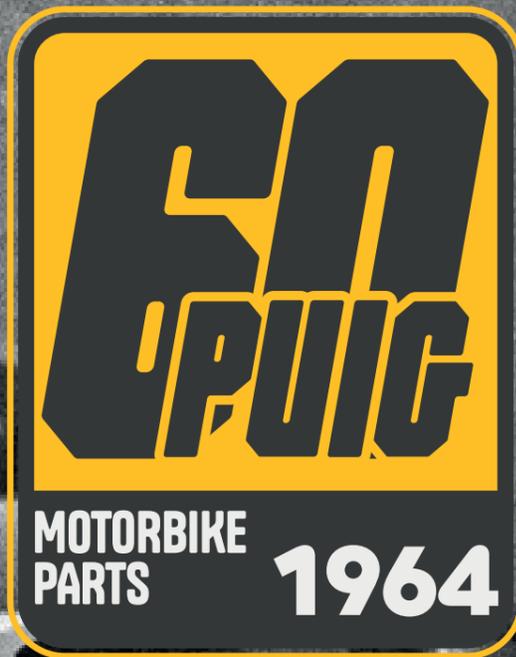
NOVITÀ 2024

UN ANNO DI INNOVAZIONE

CELEBRIAMO 60 ANNI

UN VIAGGIO ATTRAVERSO
LA NOSTRA STORIA

Puig
Hi-Tech Parts



Mio nonno, **Joan Puig Canals**,
collaudatore per Derbi.

EDITORIALE

Gentili clienti,

Sono orgoglioso di presentarvi il primo magazine di Puig, realizzato con impegno e passione affinché possa incontrare il vostro gradimento. Festeggiamo 60 anni mantenendo l'impegno di mettere sul mercato prodotti che permettano ai nostri clienti di personalizzare la propria motocicletta secondo le proprie preferenze, rendendola unica e distinta dalle altre.

In questa prima edizione, abbiamo voluto esplorare le recenti innovazioni tecnologiche e i nuovi progressi integrati grazie alla collaborazione dei nostri designer e ingegneri. Ogni pezzo che immettiamo sul mercato porta con sé la nostra dedizione all'ingegneria e al design innovativo. Il nostro obiettivo è soddisfare le aspettative che i nostri clienti ripongono nei nostri prodotti, offrendo esperienze uniche ogni volta che salgono in moto.

Crediamo fermamente che, per continuare a essere un punto di riferimento a livello mondiale nel lancio di prodotti richiesti dagli utenti, serva qualcosa di più che essere un semplice produttore. Significa avere la capacità di adattarci rapidamente alle tendenze del mercato, mantenere una comunicazione fluida con i nostri clienti, coinvolgere i nostri fornitori e motivare tutto il nostro team. Ci impegniamo ogni giorno, lavorando insieme con dedizione e passione per le moto, che sono radicate nel DNA di questa azienda familiare.

Ci auguriamo di cuore che possiate godere di questa prima edizione del magazine e che continuiate a seguirci anno dopo anno in questo emozionante viaggio su due ruote.

Ci vediamo presto su asfalto, terra o qualsiasi sia il vostro mezzo naturale in moto. Grazie per averci accompagnato per 60 anni e speriamo di continuare a collaborare insieme per molti altri.

Joan Puig Gratacós
Amministratore Delegato





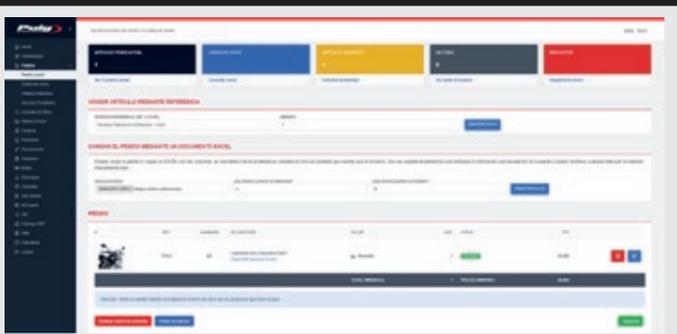
www.puig.tv

www.puigusa.tv

LANCIAMO UN NUOVO SITO WEB E B2B

- > Navigazione per tipo di moto: custom, naked, supersport...
- > Navigazione per area della moto e funzionalità del prodotto.
- > Scopri i prodotti più venduti per tipologia di moto.
- > Navigazione più veloce e rapida.
- > E molto altro...

AGGIORNAMENTO B2B



INDICE

STORIA

60 ANNI DI PASSIONE
ED EVOLUZIONE
PUIG USA

06
09



10
13

IN PISTA

GIORNO DI TEST
AERODINAMICA

PASSIONE

CORSICA IN MOTO
GALICIA

14
19



22
27

RACING

DNA RACING DI PUIG
HI-TECH PARTS
INTERVISTE:
ANA CARRASCO
ALEX LOWES & AXEL BASSANI



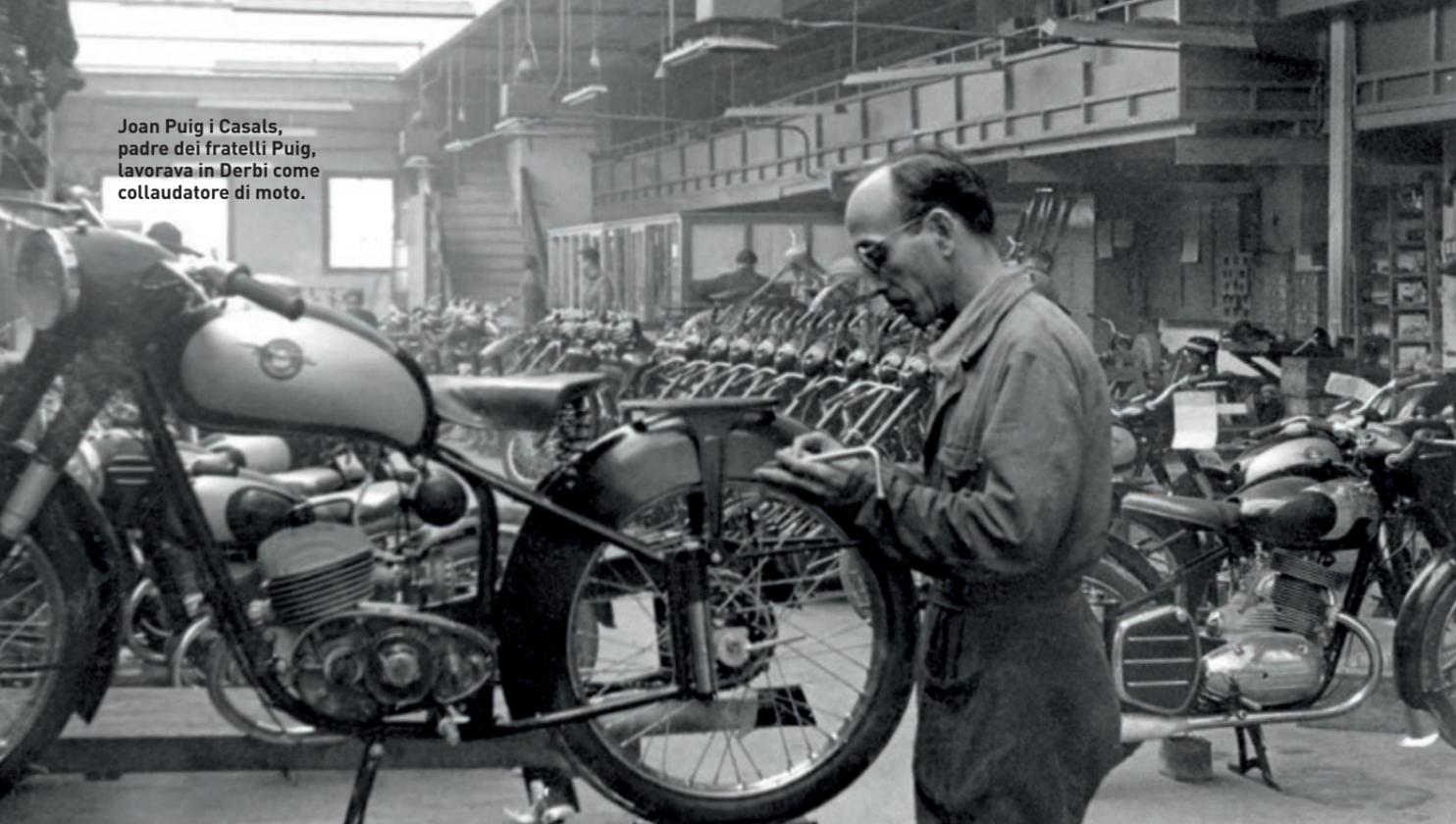
FUTURO

DIABLO X.
CONCEPT DESIGN DI PUIG
NOVITÀ

28
35



Joan Puig i Casals,
padre dei fratelli Puig,
lavorava in Derbi come
collaudatore di moto.



60 ANNI DI PASSIONE ED EVOLUZIONE

Josep y Jaume Puig
con una Montesa
Impala con carenatura
per la competizione
di 24 ore.



LA STORIA DI PUIG HI-TECH PARTS



1964



2024

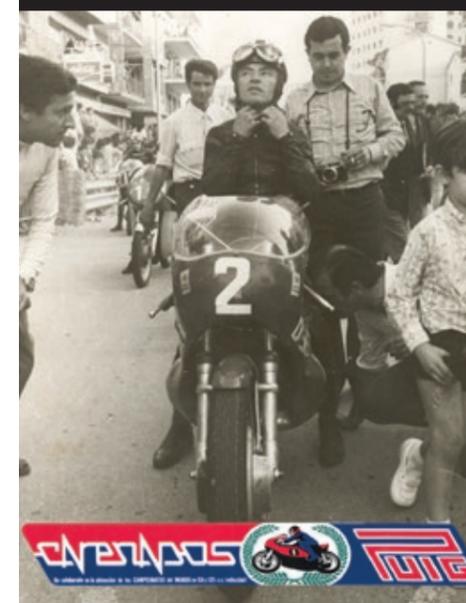
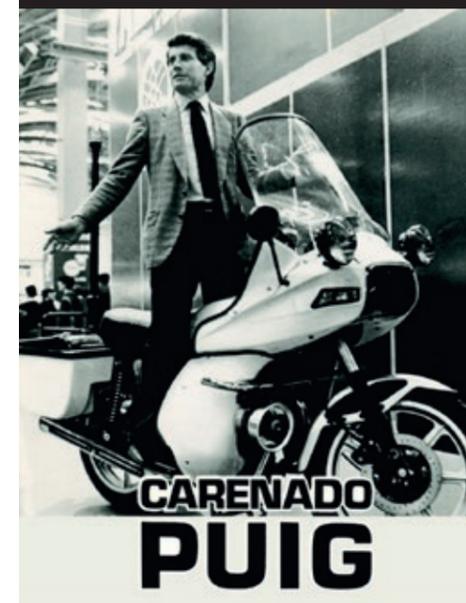
Nel mondo appassionante del motociclismo, poche storie catturano l'essenza della passione e della dedizione, del duro lavoro e della costanza come quella di Puig Hi-Tech Parts.

L'azienda, fondata con il nome di Industrial Puig dai fratelli Josep e Jaume Puig, due giovani appassionati di motociclette, vivevano la moto come nessun altro, e grazie alle loro conoscenze del settore, svilupparono una visione molto chiara di tutto ciò che potevano apportare nel settore degli accessori per completare le motociclette che apparivano sul mercato.

Fondata nel 1964, l'azienda ha percorso un impressionante cammino dai suoi modesti inizi, pieni di entusiasmo e basati su duro lavoro, passione e capacità di adattamento, fino a diventare un leader mondiale negli accessori per motociclette. Quest'anno, celebrando il suo 60° anniversario, diamo uno sguardo a questa, la nostra storia, caratterizzata da una costante capacità di innovazione, umiltà nel lavoro e un impegno incrollabile per la qualità.

Puig Hi-Tech Parts, nei suoi 60 anni di storia, è stata molto più di un'azienda di accessori per motociclette. Ha mantenuto un carattere familiare che ha saputo trasmettere la passione per il motociclismo attraverso tre generazioni, mentre allo stesso tempo è riuscita a internazionalizzarsi, crescere, modernizzarsi e adattarsi ai nuovi e mutevoli tempi attuali. Questo spirito si riflette non solo nella qualità dei suoi prodotti, ma nella dedizione e nell'affetto con cui ogni membro del team affronta il proprio lavoro, dal design innovativo e creativo fino alle fasi più manuali di controllo pezzo per pezzo, con cura al dettaglio e affetto, che ancora si conservano e che non potrebbero essere realizzate in altro modo.

Iniziando in un piccolo garage a Granollers, vicino a Barcellona, Puig cominciò a produrre carenature integrali per moto Derbi e Vespa. Man mano che cresceva, l'azienda si espanse e diversificò, adattandosi ai cambiamenti del mercato e alle nuove tecnologie. Un traguardo importante che ha reso orgogliosi i suoi fondatori è stata la produzione





di carenature da competizione che hanno aiutato Ángel Nieto a vincere campionati, momento in cui Puig si è innamorata della competizione e non ha mai voluto separarsene, vedendola come fonte di input, banco di prova e culla delle idee tecnologiche più avanzate.

Ciò che distingue Puig Hi-Tech Parts è la sua capacità di mantenere un forte senso di famiglia e passione per il motociclismo attraverso tre generazioni. Ogni membro del team, dai fondatori agli attuali dipendenti, vive e respira il motociclismo con intensità. Questo impegno si riflette in oltre 200 nuovi prodotti annuali e nella continua creazione di nuove linee, senza dimenticare il nucleo della loro offerta: le cupole per moto, che rimangono un emblema della loro qualità ed esperienza.

Nel corso degli anni, Puig ha dimostrato una notevole capacità di adattamento e dinamismo. Dalla sua prima partecipazione a fiere internazionali fino all'implementazione di sistemi di gestione avanzati e all'apertura di nuove sedi, l'azienda si è mantenuta all'avanguardia dell'innovazione. L'investimento nell'automazione e lo sviluppo di prodotti specifici, come quelli progettati per affrontare la pandemia di COVID-19, sottolineano la sua capacità di adattarsi ai tempi mutevoli, contribuire alla società e rispondere alle esigenze del mercato.



Nel suo 60° anniversario, Puig Hi-Tech Parts non celebra solo sei decenni di crescita e successo, ma anche l'eredità di un'azienda che ha saputo mantenere viva la passione per le motociclette. La combinazione di tradizione familiare, dedizione e capacità di adattamento continua a spingere Puig verso il futuro, mentre offre prodotti che riflettono il loro amore per il motociclismo e il loro impegno per l'eccellenza.



PUIG USA

**12 ANNI PROMUOVENDO
LA LOGISTICA IN
NORD AMERICA**

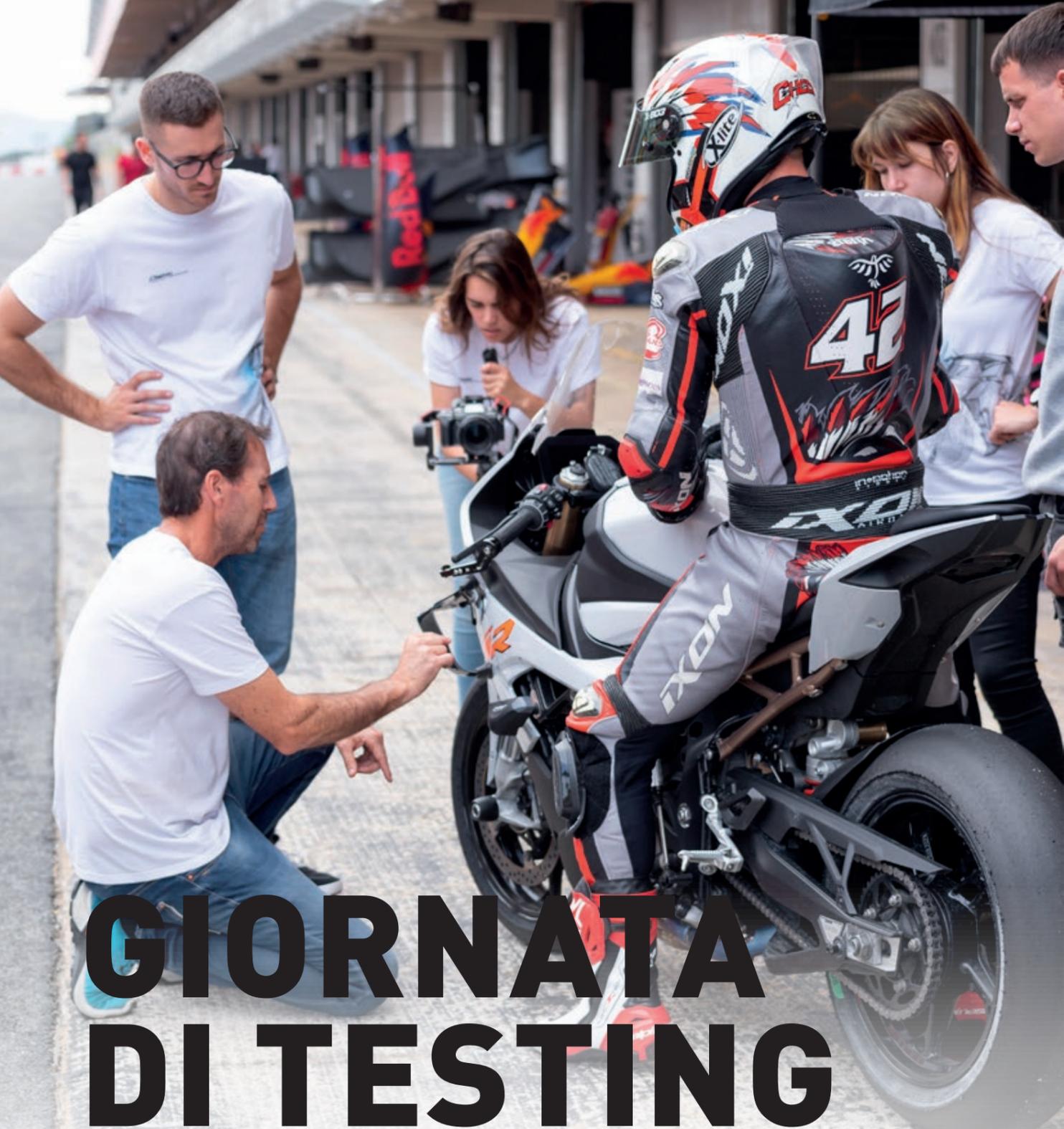


Nel 2012, Puig Hi-Tech Parts ha inaugurato una filiale logistica a Orlando, in Florida, sotto la direzione di Carles Puig, seconda generazione della famiglia fondatrice. Questa espansione strategica ha risposto al crescente mercato delle motociclette negli Stati Uniti e ha permesso di ridurre i tempi di spedizione dei prodotti fabbricati in Spagna, migliorando significativamente il servizio clienti nel continente americano.

L'investimento iniziale è stato integrato nel 2020 con l'apertura di un secondo magazzino, che ha raddoppiato la capacità di stoccaggio e facilitato la distribuzione di un'ampia gamma di prodotti, dalle cupole, leve e protezioni ai fari. Questo ampliamento ha permesso a Puig USA di servire sia gli Stati Uniti che il Canada, così come alcuni paesi dell'America Centrale e Meridionale, ottenendo un notevole miglioramento nell'efficienza.

Attualmente, Oriol Puig, la terza generazione della famiglia, gestisce la filiale, assicurando che l'eredità di eccellenza e impegno continui. Grazie a un team dedicato di otto persone e al continuo supporto della sede centrale, Puig USA ha raggiunto un notevole miglioramento nei tempi di consegna e nella gestione logistica, consolidando così la presenza di Puig in America.





GIORNATA DI TESTING



UNISCITI A NOI PER UNA GIORNATA DI TEST DELLA LINEA DI **ALETONI DOWNFORCE DI PUIG** AL CIRCUITO DI BARCELONA-CATALOGNA CON IL **CAMPIONE DEL MONDO DI ENDURANCE DAVID CHECA**.

Nel mondo del motociclismo, la precisione e le prestazioni sono essenziali per garantire la migliore esperienza di guida e sicurezza. Per questo motivo, effettuare test approfonditi di prodotti e nuovi prototipi in un ambiente di alto livello è cruciale. Recentemente, abbiamo avuto il privilegio di svolgere un test privato presso il prestigioso Circuit de Barcelona-Catalunya, con la partecipazione dell'esperto pilota David Checa, campione del mondo di resistenza per 4 volte e pilota collaudatore.

Questi eventi, che Puig organizza periodicamente, si sono dimostrati una piattaforma indispensabile per

valutare le innovazioni nel design delle motociclette, tra cui nuovi alettoni, sistemi di raffreddamento dei freni e carenature aerodinamiche. Qui ti raccontiamo come questa esperienza ha fatto la differenza nello sviluppo di queste innovazioni.

Il test si è svolto con 5 moto sportive di alta gamma: Kawasaki ZX-10RR, Ducati Panigale V2, Yamaha YZF-R1, BMW S1000RR e Honda CBR1000RR-R Fireblade, ed è stato suddiviso in due fasi per ottenere un confronto dettagliato dell'impatto di ciascun componente sulle prestazioni delle motociclette:

1ª FASE

Test senza prodotti.

Le motociclette sono state testate al Circuit de Catalunya senza componenti aggiuntivi, il che ha permesso di stabilire una linea di base chiara per le sensazioni di guida e i tempi in pista. Questo ha offerto una visione oggettiva delle prestazioni iniziali di ogni moto e ha permesso di rilevare le temperature dei freni senza sistemi aggiuntivi installati.



2ª FASE

Valutazione con i prodotti installati.

Nella seconda fase, subito dopo aver girato, sono stati installati sulle moto gli alettoni, i sistemi di raffreddamento dei freni e le carenature per tornare subito in pista. I test sono stati ripetuti per osservare e confrontare le differenze nelle sensazioni di guida e nei tempi in pista, rivelando l'impatto diretto di ogni innovazione sulle prestazioni.





Uno degli aspetti più evidenti e interessanti di questo test è stata la capacità di provare diverse configurazioni dei prodotti e anche di apportare modifiche in loco, seguendo il dettagliato feedback del pilota David Checa. Questa capacità di iterare e migliorare in tempo reale ha permesso di affinare i prodotti e massimizzarne l'efficacia.

OTTIMIZZAZIONE DELLE SENSAZIONI E DELLE PRESTAZIONI

Le modifiche apportate durante il test hanno contribuito a migliorare significativamente le sensazioni di guida e le prestazioni delle motociclette. Ogni regolazione è stata mirata a risolvere aree specifiche identificate dal pilota, dalla stabilità in curva all'efficienza dei sistemi di raffreddamento. Il test ha fornito preziose informazioni sull'impatto di ogni componente sulle prestazioni delle motociclette:

Alettoni: Il confronto tra le moto con e senza alettoni ha dimostrato miglioramenti notevoli nella stabilità e nella riduzione della resistenza all'aria. Sono state inoltre osservate migliorie nei cambi di direzione e nell'ingresso in curva. Gli aggiustamenti apportati agli alettoni durante il test hanno ulteriormente ottimizzato questi benefici, cercando un equilibrio tra prestazioni e sicurezza, dato che questi prodotti sono destinati a moto stradali e non esclusivamente a competizione.

Sistemi di raffreddamento dei freni: L'installazione dei sistemi di raffreddamento dei freni ha permesso una migliore gestione del calore, riducendo la temperatura del disco e della pinza tra 5 e 10 °C. Questo ha fornito una maggiore coerenza nelle prestazioni e una sensazione più uniforme, offrendo migliori esperienze durante la guida.

Il test svolto al Circuit de Catalunya ha offerto un'opportunità inestimabile per ottenere feedback diretto e immediato sui prodotti testati. La presenza di David Checa, con la sua vasta esperienza nel motociclismo e la sua sensibilità alla guida, ha consentito una valutazione profonda e dettagliata, fondamentale per il miglioramento continuo di ciascun componente. Inoltre, altri 5 piloti hanno girato per l'intera giornata, sottoponendo i pezzi da testare a usura, calore e fatica, e confrontando i risultati e le impressioni fornite dal pilota collaudatore.



AERODINAMICA

L'aerodinamica gioca un ruolo cruciale nel design degli accessori per motociclette, e il marchio Puig lo sa bene. Ottimizzando la forma e il flusso d'aria attorno ai propri prodotti, Puig non solo migliora l'estetica, ma potenzia anche le prestazioni e la sicurezza delle motociclette.

Utilizzando software di galleria del vento virtuale, gli ingegneri di Puig possono simulare e analizzare come l'aria interagisce con i loro accessori, dalle schermature agli alettoni, passando per parafranghi e sistemi di raffreddamento dei freni.

Questo approccio consente di apportare regolazioni precise nel design prima della produzione, garantendo che ogni accessorio minimizzi la resistenza al vento e massimizzi la stabilità ad alte velocità. I risultati ottenuti attraverso queste simulazioni sono fondamentali per offrire prodotti che non solo soddisfano le aspettative dei motociclisti, ma migliorano anche la loro esperienza di guida.

In un mondo dove ogni dettaglio conta, l'aerodinamica diventa un alleato indispensabile per Puig, assicurando che i suoi accessori siano sinonimo di innovazione e prestazioni.



Tutti i nostri prodotti per la carenatura vengono analizzati nel software di galleria del vento virtuale. Una volta che il risultato è soddisfacente, il design viene finalizzato e i risultati di questo studio vengono riportati in un documento fornito con il prodotto e consultabile sul nostro sito web.

CORSICA IN MOTO

AVVENTURE E SFIDE NELL'ISOLA
DELLA BELLEZZA



La Corsica, l'Isola della Bellezza, non è solo un paradiso mediterraneo; è un parco giochi per gli amanti delle moto! Conosciuta come "La Sublime" in greco, questa gemma del Mediterraneo ci ha accolto con paesaggi da sogno e sfide che hanno fatto ruggire le nostre moto in modo epico.

Il viaggio inizia mesi fa, a causa dei dibattiti interminabili che si svolgevano ogni lunedì nel dipartimento R&D di Puig tra Berta, Mariona e Adrià sulla versatilità e praticità di ciascuna delle loro moto. Qual è la migliore moto per un'avventura epica? La BMW R 1300 GS, un trail di ultima tecnologia dotato di prodotti Puig? La BMW R NineT Scrambler, una naked con DNA classico e cerchi da 19", ideale per qualsiasi terreno? O la Honda CB750 Hornet, versatile, leggera e potente, attrezzata per godersi ogni chilometro? Senza un argomento definitivo che convincesse il

resto del gruppo, decisero di concludere il dibattito con una proposta di viaggio che potesse servire come esperimento chiarificatore: un itinerario in moto per la Corsica.

Non appena scesi dal traghetto a Bastia, l'isola non ci ha accolto come ci aspettavamo. Dirigendoci a nord per percorrere il Cap Corse, ci siamo trovati di fronte a raffiche di vento fino a 80 km/h che hanno messo alla prova la nostra abilità nel mantenere le moto in equilibrio. Le BMW e la Honda sembravano voler

danzare con il vento, l'acqua e il sale, ma con l'aiuto di Phillip e della sua Porsche classica, che ci ha trovati in mezzo alla tempesta, siamo riusciti a tenerle al sicuro e a proseguire.

Anche la pioggia ha voluto unirsi alla festa. Dal terzo giorno, il clima ha iniziato a giocare il suo gioco, trasformando le strade in autentiche piste di ostacoli. Ma anche in mezzo al freddo e all'acqua abbiamo trovato momenti che ci hanno fatto dimenticare le sfide, come i panorami in cui alte montagne incontrano

QUAL È LA MIGLIORE MOTO PER UN'AVVENTURA EPICA?

2.342 KM
9 GIORNI
3 MOTO
3 PILOTI PUIG

il mare, strade tortuose piene di simpatiche capre e maiali neri che pascolano tranquillamente, e le spiagge turchesi che tolgono il fiato.

Il terreno corso è una prova per i più audaci. Le strade di montagna, con il loro asfalto malridotto e pieno di buche, senza guardrail e piene di curve strette, sono tanto impressionanti quanto pericolose. Ci siamo trovati di fronte a ponti crollati e mucche in mezzo alla strada, ma il paesaggio brutalmente bello rendeva ogni curva degna di essere percorsa.

Tra le difficoltà del percorso, la gastronomia e gli incontri con gli abitanti locali ci hanno offerto un respiro necessario. In paesi come Isola Rossa e Cargèse, ci siamo deliziati con la cucina corsa e abbiamo condiviso storie con i locali, aggiungendo un tocco di cameratismo alla nostra avventura.

La grande ricompensa è arrivata a Cap Corse, dove finalmente il bel tempo ci ha permesso di goderci le curve perfette. La strada, che si snoda agilmente tra il mare e le montagne, è stata un sogno per qualsiasi motociclista. Nonza, con la sua vasta spiaggia di sabbia nera e panorami mozzafiato, è diventata un luogo memorabile.

Nonostante il vento, la pioggia e le strade impegnative, il viaggio in moto per la Corsica è stata un'avventura epica. Ogni chilometro, ogni curva, ci ha portato a scoprire l'essenza selvaggia dell'isola e a godere di un'esperienza motociclistica che ricorderemo sempre.

Se sei arrivato fin qui in cerca di una risposta definitiva su quale sia la moto migliore per un'avventura epica, mi dispiace dirti che non la troverai. Ogni tappa del viaggio in Corsica ci ha offerto esperienze diverse e, come ci si aspettava, ognuno di noi ha goduto in modo unico dell'avventura. Ciò che è emerso chiaramente è che, alla fine, ogni motociclista è uscito con la certezza che la propria moto fosse la migliore scelta. Ognuno, con le proprie preferenze, ha personalizzato la moto con i suoi accessori, esaltando i punti di forza e coprendo le debolezze. Questo sentimento di orgoglio e connessione è qualcosa che solo un vero amante delle moto può comprendere.

La pioggia ha voluto unirsi alla festa



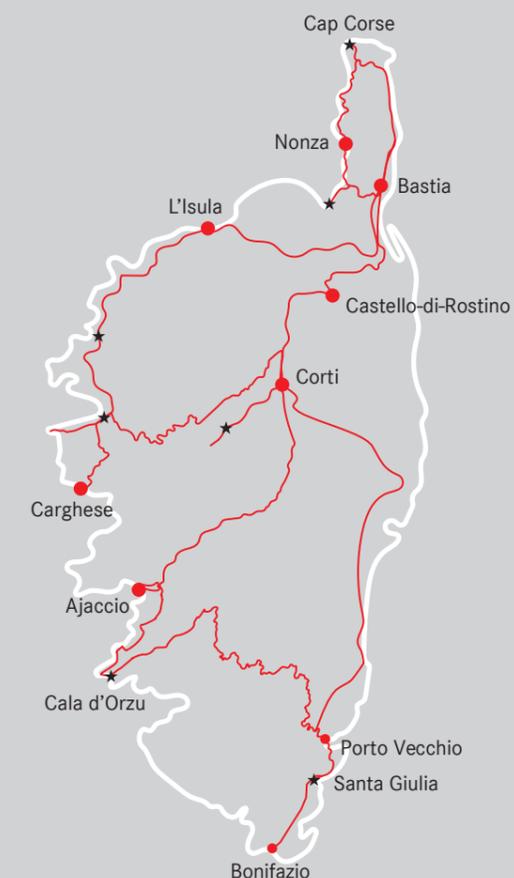
CORSICA A MAGGIO

▲ PROFILI

- Essendo ancora bassa stagione, troverai l'isola tranquilla e senza turisti.
- Le temperature sono moderate, ideali per andare in moto equipaggiati senza soffrire il caldo.
- Potrai goderti tutti i suoi contrasti, dalla neve alla spiaggia.
- Sarai accolto molto gentilmente, dato che non c'è tanta saturazione di persone.

▼ CONTRO

- Il clima è molto variabile, devi essere pronto a tutto e controllare le previsioni prima di ogni partenza.
- Essendo fuori stagione turistica, troverai alcuni luoghi chiusi.
- Potresti imbatterti in danni inaspettati invernali che non sono ancora stati riparati, come ponti e strade...



I PRODOTTI TESTATI DURANTE IL VIAGGIO



CUPOLINO TOURING E DEFLETTORI

Realizzati in PMMA ad alto impatto, questa combinazione ti proteggerà dalla fatica, dalle turbolenze e dal rumore durante i tuoi viaggi. Puoi scegliere tra le diverse opzioni di cupole e colori offerti da Puig.

Ref. 21795 Cupola
Ref. 21896 Deflettori



PROTEZIONE DEL FARO

Nuova protezione per il faro realizzata in acrilico di 3 mm. Si adatta perfettamente al tuo anteriore e può essere smontata senza attrezzi per la pulizia.

Ref. 21853W



ESTENSIONE DEI PARAMANI

Aumenta la protezione aerodinamica delle tue mani e avambracci con le estensioni di Puig. Queste estensioni sono ottimizzate aerodinamicamente, discrete e disponibili in diversi colori.

Ref. 21898



PROTEZIONE DEL CARTER E CAVALLETTO

Realizzato in alluminio di 4 mm con finitura naturale o nera, questo protettore del carter e cavalletto è leggero e resistente, proteggendo la tua moto da pietre, fango e possibili impatti.

Ref. 22029



PROTEZIONE DEL FARO ADHERE

Volevamo proteggere le nostre moto senza compromettere il loro stile. Abbiamo utilizzato un foglio di poliuretano di 200 micron, completamente trasparente, che non influisce sull'estetica e garantisce un'illuminazione ottimale.

Ref. 20761W



PROTEZIONE DELLA FORCELLA

Proteggi la tua moto da cadute e impatti senza compromettere la sua estetica con il protettore di forcella PHB19. Realizzato in plastica e lavorato in nylon, è leggero (265 g) e offre una protezione completa per la forcella e la sospensione.

Ref. 21496N



ALERONI DOWNFORCE FRONTALI NAKED

Gli aleroni frontali forniscono downforce all'asse anteriore, permettendoti di godere dei vantaggi dell'aerodinamica sulla tua moto naked.

Ref. 21519N



SPECCHIETTO RETROVISORE BOND

Lo specchietto retrovisore Bond, compatto e sportivo, è ideale per moto naked e neoclassiche. Realizzato in alluminio di alta qualità, è leggero e resistente, disponibile in finiture anodizzate nere o argento.

Ref. 21633



COLLETTORE

Questo tappo del collettore migliora l'estetica sportiva della tua Hornet e si monta senza attrezzi al posto del sedile del passeggero.

Ref. 21705



GALICIA

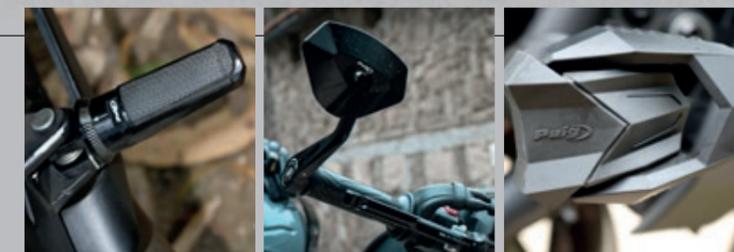
VERSO IL FINIS MUNDIS: UN ITINERARIO NEI CONFINI GALLEGO

Il nostro viaggio è iniziato con l'idea di rivivere un'esperienza precedente, ma questa volta con più avventura e meno bagagli. Equipaggiati con una Yamaha MT-07 personalizzata con componenti Puig e una Triumph Speed Triple 1200 RS, ci siamo lanciati sulla strada con 3.700 chilometri davanti.

Il primo regalo del viaggio è stato il paesaggio dei Pirenei. Le curve ci portavano tra le montagne, incontrando numerosi motociclisti. Le pedane Sport di Puig fornivano un contatto morbido - e molto gradito - con la scarpa, senza che scivolasse per l'umidità. Curva dopo curva, la sensazione di controllo sulla moto e quella di libertà aumentavano, dandoci la fiducia necessaria per rilassarci e renderci conto che eravamo dove dovevamo essere: sulla strada, facendo ciò che ci appassiona.

Durante il cammino, abbiamo incrociato un gran numero di motociclisti di diverse destinazioni. Un gruppo di italiani su una BMW F850GS, dopo un mese di viaggio in Spagna, ci ha ricordato che la strada è piena di storie da scoprire. Gli arrivi alla fine delle nostre tappe si prolungavano, ma ogni momento ne valeva la pena.

Il viaggio ha raggiunto il suo culmine al Mirador del Corzo, avvolti in una fitta nebbia che, nonostante la



scarsa visibilità, offriva viste mozzafiato. Lì abbiamo incontrato un coraggioso motociclista su una vecchia Kawasaki ZX-6R, che sfidava i passi di montagna tra il Paese Basco e la Galizia.

Anche se una naked non è sinonimo di massimo comfort in un lungo viaggio, gli accessori hanno fatto la differenza. Gli specchietti Hi-Tech V, con il loro design sportivo e lo specchio convesso, offrivano una visione eccellente in ogni momento, e i proteggi motore R19 hanno evitato danni maggiori in una caduta sull'asfalto insidioso di una mattina bagnata.

Dopo molti giorni, chilometri ed esperienze indimenticabili, siamo tornati a casa sotto la pioggia ad Alcañiz. Sappiamo che questo addio è solo un "arrivederci", perché esplorare il mondo in moto ci ha mostrato che ogni curva è una nuova storia e ogni destinazione sembra più infinita.

OUR PASSION FROM WITHIN





RACING SPIRIT

Puig ha accompagnato grandi figure del motociclismo, come **Ángel Nieto**, **Marc Márquez**, **Ana Carrasco** e **Jonathan Rea**, sostenendo squadre in MotoGP, Superbike ed Endurance. Queste collaborazioni hanno permesso a Puig di testare e migliorare materiali e design, che vengono poi integrati nei loro prodotti, garantendo la migliore qualità e prestazioni per i loro clienti.





RACING DNA DI PUIG HI TECH PARTS

LA COLLABORAZIONE CON IL KAWASAKI RACING TEAM E SPEEDFIBER

Dal 2017, Puig Hi Tech Parts è sponsor e partner tecnico del team Kawasaki Racing Team, consolidandosi come un alleato fedele nella collaborazione per il successo di Provec nel campionato World Superbike. Con una profonda passione per la competizione e un'eredità di innovazione, l'azienda ha messo il design e la produzione di componenti, in particolare delle cupole da competizione, al servizio di uno dei migliori team al mondo.

La stretta collaborazione tra Puig e il Kawasaki Racing Team va oltre la semplice fornitura di componenti. L'azienda si impegna attivamente nel processo di sviluppo, adattando e perfezionando ogni cupola per soddisfare le esigenze specifiche dei piloti. Questa capacità di personalizzazione è fondamentale, poiché ogni millesimo di secondo conta nel mondo esigente del motociclismo di competizione.

Puig, nota per la sua dedizione a migliorare le prestazioni in pista, ha sviluppato cupole specifiche per campioni come Jonathan Rea e Ana Carrasco. Queste cupole offrono non solo protezione, ma sono progettate meticolosamente per ridurre la resistenza all'aria e ottimizzare l'aerodinamica del complesso moto-pilota.



BIMOTA BY KRT

Puig ha rinnovato quest'anno l'accordo di sponsorizzazione per continuare a essere il fornitore di cupole per il nuovo team Bimota by Kawasaki Racing Team gestito da PROVEC Racing, che svelerà la sua nuova moto alla fine del 2024.

Una nuova e emozionante sfida per creare una nuova superbike con il meglio di Kawasaki e Bimota, che non vediamo l'ora di vedere in pista.



L'impegno di Puig nell'alta competizione va oltre. Situati sulla stessa strada, la sinergia con Speedfiber, che da oltre 40 anni produce carenature in fibra di carbonio per team di MotoGP e WorldSBK, è massima. Attualmente, Puig progetta in 3D e produce nelle sue strutture i modelli per la fabbricazione delle carenature in fibra di carbonio per le moto da competizione. Questo lavoro, svolto nell'ombra, richiede rapidità, esperienza e dinamismo. La prossimità geografica tra le tre aziende, situate a Granollers, Barcellona, facilita una collaborazione fluida, consentendo una rapida implementazione di miglioramenti e aggiustamenti nei design in un mondo frenetico e in continua evoluzione come quello dell'alta competizione.

Attualmente, Puig Hi Tech Parts è concentrata sulla nuova entusiasmante sfida della Bimota by Kawasaki Racing Team, che debutterà nella stagione 2025. L'azienda continua a mettere in pratica la sua esperienza e passione per offrire componenti che non solo rispettino i più alti standard di qualità, ma che contribuiscano decisamente al successo in pista.

In sintesi, il contributo di Puig Hi Tech Parts al Kawasaki Racing Team va oltre il design e la produzione di cupole. Il suo impegno per l'innovazione e le prestazioni dimostra come ogni dettaglio conti nella ricerca della vittoria, contribuendo in modo essenziale alla conquista di campionati e gare.

QUANDO GUIDI COME UNA RAGAZZA E DIVENTI CAMPIONE DEL MONDO

ANA CARRASCO



È sempre gratificante tornare a casa, soprattutto quando ti accolgono persone che ti ammirano e sono state al tuo fianco in momenti chiave. Questo è stato il sentimento nel dare il bentornato ad Ana Carrasco, membro del Evan Bros Racing Yamaha Team, di nuovo nelle nostre fila. Il suo ritorno riafferma la passione per il motociclismo che condividiamo, e iniziamo questa nuova fase con grande entusiasmo, desiderosi di supportarla nella sua carriera e fiduciosi che i suoi successi continueranno a ispirarci tutti.

Alcuni anni fa, Puig sponsorizzò il team PROVEC KAWASAKI, dove Ana fece la storia diventando la prima donna a vincere un titolo mondiale nel motociclismo, in qualsiasi categoria, quando si è laureata campionessa del Campionato Mondiale Superbike nella categoria SuperSport 300 nel 2018.

Quest'anno, con Ana che si distingue nelle prime posizioni e sale sul podio ogni fine settimana, nutriamo una grande speranza di vederla incoronarsi nuovamente campionessa del mondo.

PUIG: Bentornata Ana! È stata una piacevole sorpresa vederti competere nel Mondiale Femminile di Motociclismo. Come ti senti? Deve essere emozionante.

ANA: È diverso, molto diverso da quello che avevo fatto fino ad ora, ma mi sto divertendo molto. Ho deciso di partecipare al Campionato perché è la prima volta che DORNA Sports e la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) fanno qualcosa per incoraggiare più ragazze a competere in un Mondiale, che funge anche da trampolino di lancio per altre categorie. Sebbene sia stata una decisione difficile, dato che venivo dalla Moto3 e ho terminato la stagione infortunata, ho optato per questo nuovo progetto, pensando al meglio per la mia carriera. Sapevo che le spagnole avrebbero avuto più possibilità di essere selezionate, e volevo contribuire a rendere il livello alto e dare visibilità al campionato. Le competizioni sono molto serrate!

P: Senza dubbio stanno diventando serrate... ci fate stare sul bordo del divano in ogni gara!

A: Assolutamente! Il finale è molto stretto, specialmente per noi 4 che saliamo e scendiamo dal podio ogni fine settimana. Non sai mai se vincerai, se la tua avversaria sarà fuori dal podio... Abbiamo poco tempo il venerdì e il sabato in pista, quindi questo ci costringe a essere molto veloci fin dall'inizio. Ma questo non toglie che le gare siano molto divertenti!

P: Tra tutti i progressi tecnologici che stanno impattando il motociclismo moderno, come l'aerodinamica, quale ritieni abbia avuto maggiore rilevanza o migliorato lo sport in modo più significativo?

A: Negli ultimi cinque anni, l'aerodinamica ha avuto un impatto significativo. Tornando al Mondiale di Moto3, ho notato che la priorità per i team era questa, specialmente nella pre-stagione. Tutti sono d'accordo sul fatto che migliori i tempi. In categorie come le Superbike o la MotoGP, è stato il cambiamento più importante.

P: Con tutta la tua esperienza come pilota, cosa ti ha sorpreso di più durante la tua visita alle nostre strutture di Puig?

A: Mi ha sorpreso molto il processo, specialmente l'uso dei robot per tagliare e incidere i pezzi. Avevo un'idea diversa in mente, ma vedere come lavorano e scoprire che producono più pezzi di quanto immaginassi è stato molto interessante.

P: Quando pensiamo ad Ana Carrasco, quale parola ci viene in mente?

A: Lottatrice. Credo che questa parola mi definisca meglio di qualsiasi altra, per tutto quello che ho vissuto nella mia carriera sportiva, gli infortuni e le sfide che ho superato per arrivare fin qui. Senza dubbio, mi identifico in questo modo.

P: Wow, il tuo motto ti calza a pennello!



5 DOMANDE A...

ALEX LOWES AXEL BASSANI

Dal 2016, Puig e il Kawasaki Racing Team lavorano fianco a fianco. Insieme, siamo stati testimoni del notevole palmarès della squadra giapponese nelle Superbike. Quest'anno, le impressionanti Ninja ZX-10RR sono guidate da Alex Lowes e Axel Bassani. Entrambi i piloti continuano a lavorare duramente per raggiungere nuove vette, e siamo entusiasti di vedere cosa riserverà loro il resto della stagione.



PUIG: Che ruolo ha giocato l'aerodinamica nel mondo delle Superbike?

Alex Lowes: I progressi tecnologici nel motociclismo, in particolare nell'aerodinamica, si stanno evolvendo rapidamente. Ci aiutano non solo nelle curve, ma anche in accelerazione e nella stabilità della moto, offrendo un grande vantaggio competitivo. Tuttavia, presenta limitazioni in manovre come i wheelie.

Axel Bassani: Gli alettoni e l'aerodinamica hanno senza dubbio evoluto le prestazioni generali della moto e questo ci aiuta molto a fare la differenza tra di noi.

P: Cosa rende speciale il box del Kawasaki Racing Team?

A.L.: Nel nostro team, ci godiamo un'atmosfera familiare lontano dalle nostre famiglie. Valorizziamo la cooperazione tra tutti, dai piloti ai meccanici. Ci supportiamo a vicenda per tirare fuori il meglio di ognuno. Festeggiamo insieme i successi e, quando qualcosa non va bene, ci uniamo per migliorare.

A.B.: Nonostante i titoli vinti, il box è tranquillo e tutti lavorano duramente, con un'ottima organizzazione: sanno cosa fare e quando. Nessuno si sente superiore, e il bene della squadra viene sempre prima, mantenendo i piedi per terra.

P: Come sponsor, ci impegniamo costantemente a migliorare e offrire la massima qualità possibile, adattandoci alle esigenze in evoluzione. Come influenziamo il vostro lavoro e la vostra carriera sportiva?

A.L.: Gli sponsor sono fondamentali per la squadra. Qualsiasi problema su una moto, con i suoi numerosi componenti, può influire sulle sue prestazioni. È essenziale avere sponsor impegnati nel miglioramento continuo, il che permette al KRT di rimanere in testa e guadagnare un vantaggio.

A.B.: Gli sponsor sono essenziali nella carriera di un pilota, soprattutto all'inizio o in team satellite. Spesso non si sa che i piloti devono pagare somme enormi per iniziare a farsi un nome. Senza il loro supporto, non potremmo avanzare né mantenere vivo il sogno di continuare in questo sport.

P: Una lezione che avete imparato nel corso degli anni?

A.L.: È importante avere pazienza, poiché niente è così brutto o così bello come sembra. Mantenere la calma ti permette di agire nel miglior modo possibile. In un campionato di questo livello, tutti i piloti sono veloci e le squadre sono buone. Se corri al massimo delle tue prestazioni, aumenterai le tue possibilità di ottenere i migliori risultati. Questo è ciò che cerco di ottenere.

A.B.: La lezione più importante che ho imparato in pista è di non arrendersi mai; si può sempre recuperare da qualsiasi situazione. A volte pensi di essere molto veloce, ma questo ti tiene con i piedi per terra. Ha i suoi pro e contro, non è facile, ma è molto divertente.



VERSO IL FUTURO...

Diablo^x
CONCEPT DESIGN BIKE, BY
PUIG

Lasciamo volare la nostra immaginazione in un esercizio di creatività: questo esercizio è la Diablo X, una moto naked concettuale che fluisce verso il futuro.

I suoi componenti elettronici e Smart, multifunzionali e adattabili, offrono nuove possibilità e funzionalità alle moto di tutti i giorni. L'obiettivo è migliorare la guida, le prestazioni e il comfort generale del pilota.

Questo esercizio nasce dalla convinzione che il design, la creazione e l'innovazione non devono mai smettere di fluire. Dobbiamo essere in costante movimento, in continuo cambiamento; solo così avanza verso il futuro, essendo pionieri e offrendo ai nostri clienti ciò che meritano: il meglio di noi stessi.

Questo "concept" racchiude i desideri di Puig per la moto del futuro; da essa nasceranno altri prodotti e idee, per continuare sempre a nutrirci reciprocamente e far fluire idee...

1 Il frontale incorpora delle alette per aumentare il downforce della ruota anteriore, oltre a una luce intelligente che dirige la sua illuminazione verso la strada, indipendentemente dalla sua posizione rispetto al suolo.

2 Il codone ha un design aerodinamicamente ottimale, che incorpora due canalizzazioni d'aria che eliminano le turbolenze e il sedile personalizzato realizzato da Luimoto.

3 La superficie della carena è stata progettata per far fluire l'aria più rapidamente sotto la moto.

4 Dettagli dei componenti Puig, come il sistema di scarico dal design unico.

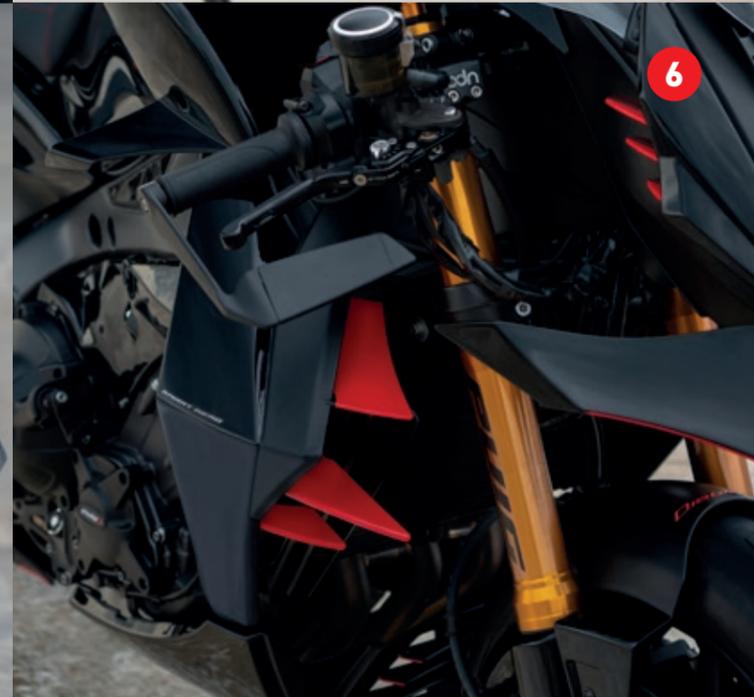
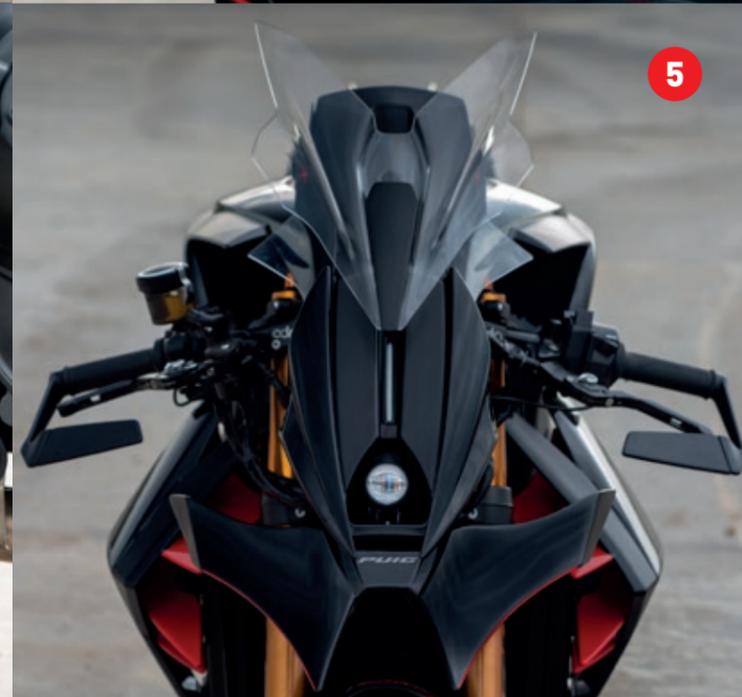
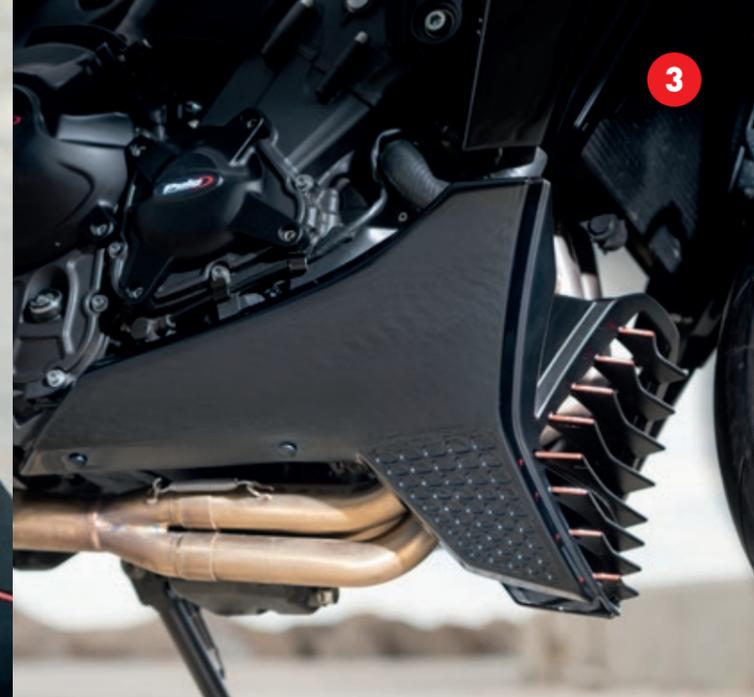
5 La cupola regolabile in altezza di 100 mm consente di adattare la protezione aerodinamica a ciascun pilota e in ogni momento di guida.

6 Le alette laterali sono mobili e si attivano tramite un sensore e un servomotore durante forti accelerazioni, generando carico aerodinamico che contrasta la perdita di peso nella ruota anteriore, producendo così un effetto antiwheelie.

7 La ruota anteriore incorpora un sistema di raffreddamento per i freni, mentre la sua forma riduce le turbolenze create dalla ruota durante la rotazione.

8 Il codino aerodinamico e il gruppo di illuminazione LED posteriore sono minimalisti.

9 L'ala posteriore genera carico verticale direttamente sul forcellone, bilanciando così i carichi della motocicletta.



ACCESSORI BMW R1300GS

Durante il 2024, abbiamo lanciato sul mercato un'ampia gamma di novità per diverse moto, concentrandoci in particolare sui modelli con il maggiore impatto sul mercato. Per facilitare l'esplorazione e mettere in evidenza le loro principali caratteristiche, li abbiamo raggruppati per funzionalità.



Protezione fano
Ref. 21853



Cupolino Touring
(versione con
o senza radar ACC)
Ref. 21795



Leve 3.0
Ref. 120AN



Specchietto
retrovisore GT.1
Ref. 019NN
Ref. 020NN



Protettore del
forcellone
Ref. 20153



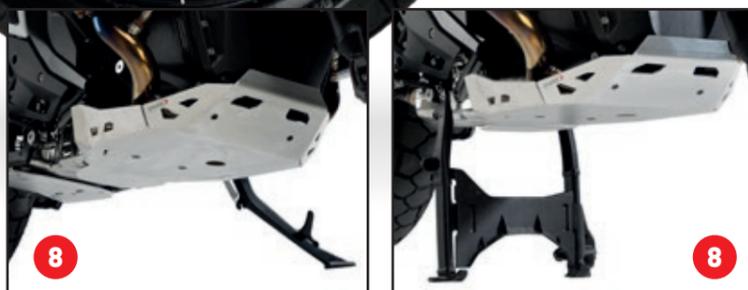
Protezione
scarico
Ref. 21728



Tampone
forcella anteriore
Ref. 21872N



Protezione carter
Ref. 21950 / Ref. 21829





SPECCHIETTO RETROVISORE AILERON

Sviluppato dall'ampia esperienza di Puig nelle competizioni come il Campionato del Mondo MotoGP e SBK, questo prodotto combina i vantaggi aerodinamici delle alette Downforce laterali, l'efficienza dei suoi specchi e la possibilità di installare indicatori di direzione TAB. È un componente compatto e attraente, ideale per personalizzare moto sportive.

Ref. 22252 / Ref. 22253



SICUREZZA E VISIBILITÀ

SPECCHIETTO RETROVISORE BOND

Con il suo design curato e le dimensioni compatte, si adatta perfettamente a tutti i tipi di moto, in particolare naked e neoclassiche, conferendo uno stile Café Racer più sportivo. Si monta sulla parte superiore del manubrio, sia verso l'alto che lateralmente, e dispone di uno specchio convesso per migliorare la visibilità del pilota.

Ref: 21633



SPECCHIETTO RETROVISORE HI-TECH V

Con un design compatto e sportivo, questo specchio convesso ottimizza la visibilità, diventando l'opzione ideale per i piloti di moto in stile Café Racer o Naked che cercano un'estetica più personalizzata e sportiva.

Ref. 21618



PROTEZIONE MANETTA RAW

Il protettore della manetta del freno è progettato e realizzato per essere praticamente infrangibile in caso di caduta. La sua funzione è prevenire contatti accidentali con altri piloti, evitando così l'attivazione involontaria dei freni e le cadute risultanti.

Ref. 21993 + Ref. 21994



AERODINAMICA E COMFORT

SPOILER ANTERIORE DOWNFORCE NAKED

Il nuovo alerone anteriore Naked di Puig canalizza l'aria verso il radiatore e genera quasi 2 kg di carico aerodinamico sulla ruota anteriore, fornendo un effetto anti-wheelie, maggiore stabilità ad alta velocità e miglior grip in frenata e nelle curve.

Ref. 22178

CUPOLINO Z-RACING

Sono progettate per migliorare l'efficienza aerodinamica rispetto alle cúpule originali, combinando un equilibrio tra un'estetica aggressiva che si adatta alla tua moto e comfort e funzionalità per il pilota.

Ref. 5605



CUPOLINO TOURING

Progettate per proteggere aerodinamicamente il pilota senza compromettere il suo campo visivo, Puig ha lanciato un nuovo colore con una grafica unica.

Ref. 21795

Ref. 21840



PARABREZZA GTS SPORT

Per esaltare il carattere sportivo della tua Piaggio Vespa, Puig ha creato questo carenabris, progettato per essere resistente e durevole, proteggendoti efficacemente da impatti e schizzi durante i tuoi tragitti.

Ref. 21768





RAFFREDDAMENTO PINZA FRENO

Il raffreddatore per freni è progettato per resistere alle esigenze della guida sportiva, evitando il surriscaldamento durante frenate intense, specialmente in climi caldi.

Ref. 21908



PROTEZIONE DE FARO ADHERE

Fornisce una protezione efficace del faro anteriore contro l'impatto di piccoli oggetti, graffi, sporco, insetti e l'usura prematura dovuta all'esposizione ai raggi UV.

Ref. 22081
Ref. 21444



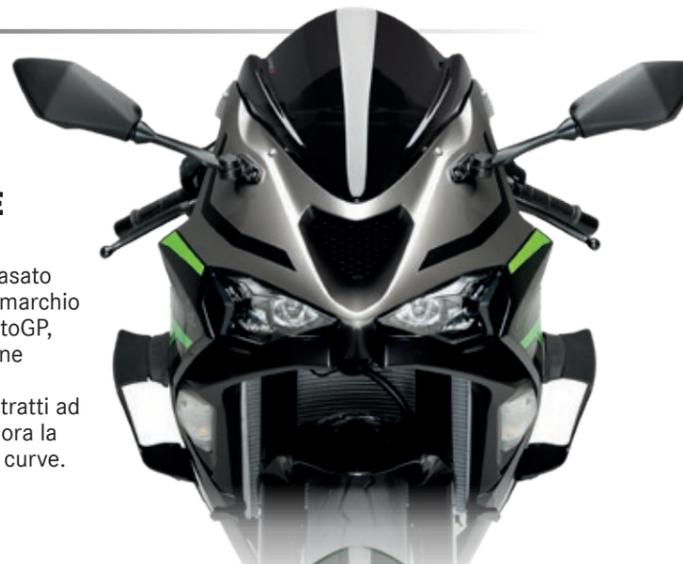
ESTETICA E DESIGN



SPOILER LATERALI DOWNFORCE RACE

Questo prodotto, basato sull'esperienza del marchio nel campionato MotoGP, aumenta la pressione dell'aria sulla parte anteriore durante i tratti ad alta velocità e migliora la manovrabilità nelle curve.

Ref. 21858



SPOILER LATERALI DOWNFORCE RACE

Ref. 21782

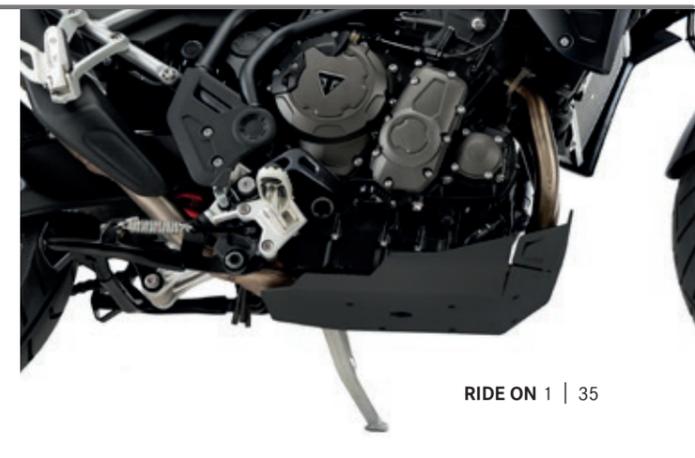


PROTEZIONE

PROTEZIONE CARTER

La sua installazione protegge aree preziose e vulnerabili da danni e impatti di pietre e fango, come il carter e l'unione dei collettori, il che è ancora più rilevante considerando le capacità off-road di entrambi i modelli.

Ref. 21830
Ref. 21950
Ref. 21577





**MOTORCYCLE
PASSIONATE
MANUFACTURERS
CONSTANTLY DEVELOPING
HIGH TECH PARTS
SINCE 1964**

Puig
Hi-Tech Parts