

## PONTETS PULLBACK

**Relevez et rapprochez le guidon en améliorant ainsi l'ergonomie de conduite, avec les pontets universels Pullback.**

Avec le kit de pontets Pullback, la hauteur du guidon est augmentée de 25 mm tout en le rapprochant du pilote de 16 mm. L'ergonomie de conduite est ainsi améliorée, ainsi que le confort et la maniabilité ; réduisant la fatigue. Idéal pour les pilotes recherchant une position de conduite plus détendue et personnalisée en fonction de leur taille.

Son design fin et élégant donne de la personnalité à une pièce à l'esthétique attrayante et toujours visible. Etant constitués de deux demi-colliers complets, ils présentent une finition parfaite puisque le collier supérieur d'origine de la moto n'est pas utilisé. Ils conviennent pour une installation sur la grande majorité des motos du marché.

Les pontets Pullback sont fabriqués en aluminium usiné de haute qualité avec anodisation ultérieure en noir ou argent pour une meilleure finition, leur donnant résistance et légèreté.

Disponible en deux modèles universels pour guidons de diamètre 22 mm et diamètre 29 mm, ainsi que des modèles spécifiques (modèles BMW avec zone de jonction demi-collier décentrée).



## RETROVISEUR HI-TECH V

**Rétroviseur homologué au design compact qui peut être installé aussi bien en haut qu'en bas du guidon.**

L'évolution du modèle Hi-Tech IV a été développée pour obtenir un rétroviseur homologué sans renoncer à un design compact et sportif attrayant.

Il peut être installé aussi bien en haut qu'en bas de l'extrémité du guidon, ce qui le rend idéal pour les propriétaires de motos Café Racer ou de style roadster qui souhaitent obtenir un look plus personnalisé et sportif. C'est un accessoire universel avec disponibilité d'adaptateurs spécifiques selon le modèle de moto.

En plus d'améliorer l'esthétique de la moto, son installation optimise également la vision, augmentant votre sécurité, puisque son rétroviseur convexe antireflet avec effet grossissant offre une vision accrue et claire en toute circonstance. Il peut être ajusté à la main pour faciliter le réglage et un repositionnement rapides et faciles du miroir.

Il est fabriqué à partir d'un seul bloc d'aluminium de haute qualité, ce qui donne une pièce légère et résistante, avec une finition anodisée en noir ou argent, pour obtenir une finition parfaite et pouvoir choisir celle qui convient le mieux à l'esthétique de votre moto.



## **BOND REARVIEW MIRROR**

**Compact rearview mirror for those looking for a sporty and personalized style for their motorcycle.**

The Bond mirror is installed in the upper part of the end of the handlebar, combining perfectly with naked and neoclassical models that are intended to be given a more sporty and personalized Cafe Racer style. It is a universal accessory with availability of specific adapters depending on the motorcycle model.

With an aerodynamic and minimalist design, to improve its integration into the handlebars, 20% of the rearview mirror is located towards the inside of it. It has an anti-reflective convex mirror to improve the pilot's vision and increase safety. It can be adjusted by hand to facilitate quick and easy adjustment and repositioning of the mirror.

It is manufactured from a single block of high quality aluminum, resulting in a light and resistant piece, with an anodized finish in black or silver, to obtain a perfect finish and be able to choose the one that best suits the aesthetics of your motorcycle.

Product not approved due to the dimensions of the mirror.



## **BOUCHONS CACHE FILETAGE DE RETROVISEUR**

**Personnalisez et donnez une touche distinctive à votre moto avec les caches filetage de rétroviseurs installés sur le guidon.**

Leur fonction est décorative : recouvrir les trous filetés des rétroviseurs d'origine de la moto lorsque des rétroviseurs sont installés aux extrémités du guidon. De cette façon, l'esthétique de la moto est améliorée et un look plus personnalisé est obtenu.

Ils sont fabriqués en aluminium de haute qualité avec un traitement anodisé ultérieur et une surface soignée pour obtenir une meilleure finition. Disponibles en différentes couleurs pour choisir celle qui correspond le mieux à votre moto, ils intègrent l'inscription Puig Hi-Tech Parts à l'extérieur.

Ils conviennent aux différentes configurations de filetage utilisées par la plupart des motos : M10/125 - M10/150-M8/125, aussi bien pour les filetages à droite que à gauche.



## CPHARES AUXILIAIRES BEAM 3.0

**Améliorez l'éclairage pendant la conduite de nuit et dans des conditions défavorables grâce aux phares auxiliaires Beam 3.0 avec technologie LED.**

Intermédiaires en taille et en performances entre les spots Hi-Beam et Hi-Beam 2.0, ils ont le même réglage que le modèle Beam 2.0. La version 3.0 continue d'apporter un plus important en matière d'éclairage puisqu'elle améliore votre vision dans différentes circonstances telles que la conduite de nuit, le brouillard, la pluie, la neige et les sections sinueuses.

Ils intègrent la technologie LED pour allier puissance et faible consommation, ils s'installent facilement et en toute sécurité sur les côtés de la moto et sont adaptables aux tubes de 25 mm de diamètre. En raison de leur taille, ils ne peuvent pas être installés sur les protections R19 de Puig.

Idéaux pour les motos de style trail, ils disposent d'une coque en aluminium résistante et légère pour favoriser la dissipation de la chaleur et résister à l'impact des petits objets comme les graviers et les petites pierres .



## **CACHES RETROVISEUR AVEC CLIGNOTANT TAB INTEGRE**

**Conçu pour les motos sportives qui intègrent le clignotant dans le rétroviseur et souhaitent monter les rétroviseurs sur l'extrémité du guidon.**

Avec un design élégant, cette pièce est conçue pour les pilotes de motos sportives de dernière génération qui ont de série des clignotants avant dans les rétroviseurs et qui souhaitent monter les rétroviseurs sur l'extrémité du guidon. Pour y parvenir, ces caches d'emplacement d'origine de rétroviseurs intègrent les clignotants Tab compacts et polyvalents homologués.

Les caches sont fabriqués en aluminium de haute qualité avec une finition anodisée noire, ce qui donne une pièce légère, discrète et élégante qui, avec le clignotant Tab, donne une touche personnelle tout en conservant l'essence sportive des motos R telles que la Kawasaki ZX10R, la Yamaha R1. , Honda CBR 1000RR et Ducati Panigale V2/V4.



## PROTECTION D'ÉCHAPPEMENT

**Protégez le pot d'échappement en cas de chute avec cet accessoire discret et fonctionnel.**

Ce nouvel accessoire est très pratique puisqu'il protège l'une des parties les plus exposées de vos motos en cas de chute et qui a un coût élevé, comme le pot d'échappement.

Extrêmement léger, il est réalisé avec une base en silicone, qui résiste aux températures élevées des gaz d'échappement et amortit l'impact, et des rouleaux en polyamide qui permettent le glissement lors des chutes dynamiques.

Il peut être monté en collier autour de n'importe quel pot d'échappement, quelle que soit sa forme, à condition que le silencieux ait un développement compris entre 170mm et 600mm.

Puig dispose de pièces de rechange pour les rouleaux en polyamide afin de pouvoir les remplacer en cas d'usure causée par l'abrasion en cas de chute.



## CLIGNOTANTS TAB

### **Clignotants LED au design minimaliste pouvant être installés dans différentes positions.**

Les clignotants homologués Tab qui peuvent être montés à l'avant et à l'arrière de la moto, rejoignent le vaste catalogue de clignotants Puig. Avec leur installation, l'esthétique de la moto est facilement et efficacement renouvelée et personnalisée tandis que, grâce à leur technologie d'ampoule LED, vous obtenez une visibilité optimale pour les autres utilisateurs.

Ils se distinguent par leur design minimaliste de petites dimensions et leur grande polyvalence, puisqu'ils peuvent être installés dans différentes parties de la moto ; support de plaque d'immatriculation, bras de rétroviseur et sur les caches des emplacements d'origine de rétroviseurs des motos R. C'est un accessoire idéal pour tous les pilotes à la recherche d'une esthétique plus sportive et personnalisée pour leur moto.





## CLIGNOTANTS DART

### Clignotants LED élégants avec un design en pointe de flèche.

De petite taille, les clignotants homologués Dart présentent une forme de pointe de flèche compacte et attrayante avec un boîtier noir et une lentille transparente. La combinaison du design et de la fonctionnalité à parts égales.

Ils intègrent une technologie avec des ampoules LED haute puissance et basse consommation, offrant une visibilité optimale aux autres utilisateurs.

Adapté au montage avant et arrière, c'est un accessoire universel qui peut être installé sur la plupart des motos. Ils comprennent un capuchon en caoutchouc pour l'écrou qui fixe le clignotant, obtenant ainsi une finition de haute qualité.



## **CLIGNOTANTS RUGGED**

### **Clignotants séquentiels au design attrayant avec technologie LED.**

Les clignotants homologués Rugged utilisent des lumières LED séquentielles, de sorte que lorsque vous les activez, ils attirent davantage l'attention des autres conducteurs, améliorant ainsi votre sécurité.

De taille compacte, sa forme rectangulaire stylisée avec boîtier noir et lentille transparente et finition soignée, en font un accessoire idéal pour tous ceux qui souhaitent renouveler et moderniser l'esthétique de leur moto.

Adapté au montage avant et arrière, c'est un accessoire universel qui peut être installé sur la plupart des motos. Ils comprennent un capuchon en caoutchouc pour l'écrou qui fixe le clignotant, obtenant ainsi une finition de haute qualité.



## RETROVISEURS Z3

### Rétroviseurs de style sport avec boîtier en plastique.

Les nouveaux rétroviseurs homologués Z3 se distinguent par leur style sportif et leur prix abordable.

Le boîtier en plastique, aux lignes sportives et aérodynamiques pour une résistance à l'air optimale, entoure le miroir convexe antireflet qui offre une excellente vision.

Ils sont réglables manuellement, ce qui facilite et accélère le réglage et le repositionnement du miroir. Une fois positionné, il est solidement fixé, évitant ainsi les oscillations et vibrations gênantes même à grande vitesse.

Ils peuvent être montés sur la plupart des motos du marché avec différentes configurations : fixation au guidon et fixation au carénage avec les variantes de tige droite, tige 30° et tige 70°.



## CACHE MAITRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE

**Ajoutez une touche personnelle et élégante à votre moto avec les nouveaux caches maître-cylindre de frein arrière de Puig.**

Chez Puig, nous sommes conscients de l'importance des petits détails, c'est pourquoi nous avons développé un nouveau modèle de cache pour le réservoir de liquide de frein arrière, conçu pour les modèles sur lesquels le réservoir arrière est visible.

Usiné à partir d'un bloc d'aluminium et avec un traitement anodisé pour une excellente finition, le cache du réservoir de liquide de frein arrière offre une plus grande protection au réservoir lui-même tout en donnant une touche personnelle et élégante à la moto, en conservant le design distinctif des pièces Hi-Tech de Puig.

La base de la pièce est de couleur noire et présente une bande rainurée sur le côté et un anneau disponible en différentes couleurs sur le devant, afin que vous puissiez choisir celui qui correspond le mieux à votre moto.



## ADHÉSIFS EN ARC DE CERCLE PERFORMANCE

**Ajoutez un look sportif et personnalisé avec les nouvelles bandes de passage de roue Performance.**

Renouvelez l'esthétique de votre moto et ajoutez un look plus sportif et personnalisé avec les nouveaux liserets de jantes Performance .

Fabriqués en PVC lenticulaire semi-rigide à appliquer sur des jantes de 14" à 21", ils résistent à la dégradation des UV et aux petits impacts et éventuelles rayures.

La qualité de l'adhésif présent sur les bandes permet de les repositionner avant fixation, facilitant ainsi la pose.

Les bandes Performance comprennent à la fois la bande pour la zone extérieure de la jante et la bande plus large pour la zone intérieure. Et ils sont disponibles en plusieurs couleurs : bleu, rouge, orange, jaune, vert et blanc, afin que vous puissiez choisir celle qui correspond le mieux au design de votre moto.



## PROTECTION DE RÉSERVOIR CHALLENGE

**Protégez le réservoir de votre moto des rayures gênantes avec la protection Puig Challenge.**

Conçu pour éviter les rayures inconfortables qui se produisent sur la partie inférieure du réservoir de carburant qui est en contact avec le pilote, lors du frottement contre la boucle de ceinture, les boutons ou les fermetures éclair des vestes.

La protection Challenge est fabriquée en résine et possède un adhésif amovible pour faciliter sa mise en place, et peut être placée sur la plupart des motos du marché.

Son design moderne aux lignes agressives s'adapte parfaitement à l'esthétique des motos sportives, couvrant entièrement la zone de contact critique tout en conservant une jolie sensation de légèreté visuelle. Elle est disponible en différentes couleurs pour obtenir un look Racing personnalisé : Bleu, rouge, orange, gris, vert, transparent et look carbone.

