

📖 PROTECTOR DE MOTOR ADAPTABLE A SUZUKI HAYABUSA 08'-12'
📖 CRASH PADS ADAPTABLE TO SUZUKI HAYABUSA 08'-12'
📖 STURZPADS FÜR SUZUKI HAYABUSA 08'-12'

REF: 4653



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

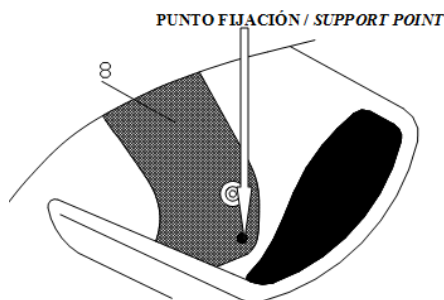
Para montar los protectores deben efectuarse dos taladros en los laterales del carenado. Marcar con las plantillas suministradas (8) el punto donde debe agujerarse el carenado. Efectuar un agujero de diámetro 6mm (que servirá como guía) y a continuación mecanizar con la corona suministrada de diámetro 30mm (9). Una vez agujereado el carenado, sacar los tornillos originales de fijación del chasis al motor y montar los protectores. Una vez apretados colocar los tapones (1).

INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE

In order to mount the crash pads, it is need to drill the bodyworks on both sides. First, take the templates supplied (8) and mark on the bodywork where it needs to be drilled. The first drill must be made on a diameter 6mm (it will be used as a guide), and then, you can drill with the hole saw supplied a diameter 40mm (9). Once drilled, remove the original fixation fasteners of the chassis, and mount the crash pads. Once tightened, place the caps (1).

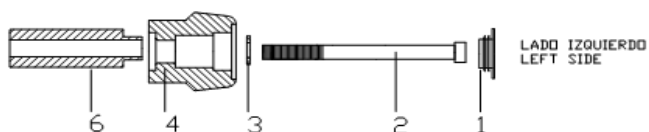
MONTAGEANLEITUNG

Um die Sturz pads zu montieren, müssen zwei Löcher in die Seitenverkleidung gebohrt werden. Anhand der mitgelieferten Schablone (8) markieren Sie die Punkte an denen die Löcher gebohrt werden müssen. Wir raten Ihnen den unteren Teil der Verkleidung zur Ausführung der Arbeiten abzumontieren. Bohren Sie zuerst ein Loch mit 6mm Durchmesser (dies dient zur Führung des Bohrers) und bohren anschließend mit dem mitgelieferten Bohr-Einsatz (9) ein Loch mit Durchmesser 30mm. Nach dem Ausschneiden des Bohrloches kann die Verkleidung wieder angebaut werden und danach die Sturz pads. Nach der Montage bringen Sie die Endkappen (1) an. Versichern Sie sich das diese gut angezogen sind.



MATERIAL SUMINISTRADO / MATERIAL SUPPLIED/ LIEFERUMFANG

POSICION/POSITION/NUMMER	DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION/ BEZEICHNUNG	CANTIDAD/QUANTITY/MENGE
1	Tapón de plástico// Plastic caps// Kunststoff-Endkappe	2
2	Tornillo M10/125x120 DIN912// M10/125x120 screw DIN912// Schraube M10/125X120 DIN912	2
3	Arandela Ø20ext.Ø10,5int x2 DIN433/ Ø20ext.Ø10,5int x2 washer// Unterlegscheibe AussenØ20 InnenØ10,5intx 2 DIN433	2
4	Protector Nylon// Nylon protector// Nylonkörper	2
5	Casquillo aluminio l/derecho// Aluminium metal arrowhead right hand side// Aluminiumhülse- Rechte Seite	1
6	Casquillo aluminio l/izquierdo// Aluminium metal arrowhead left hand side// Aluminiumhülse-Linke Seite	1
8	Plantilla marcaje agujero// Template to mark the drills// Schablone, um die Bohrer zu kennzeichnen	2
9	Corona de mecanizado Ø 30// Hole saw Ø 30// // Krone Ø 30//	1



El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplastic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplastic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplastic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturz pads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturz pads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.