



YAMAHA YZF R6 '02> YZF R1 '04-'06 el eje (2) de la estribera está remachado al soporte de la moto. Para estos casos se entrega el eje (4) y el anillo (5) de seguridad para substituir al eje que se ha cortado. El lado que no va remachado se aprovecha el eje (2) i el pasador original (3)
En algunos modelos el eje original (2) de la estribera del lado derecho se tiene que pasar al lado izquierdo

YAMAHA YZF R1 '07> se aprovecha el eje (2) el muelle (1) i el pasador (3) original para montar el juego de herrajes C-17

YAMAHA YZF R6 '02> YZF R1 '04-'06 the footrest axle (2) is riveted to the motorcycle support. For these cases, the axle (4) and the safety ring (5) are supplied to replace the axle that has been cut. The side that is not riveted is used by the axle (2) and the original pin (3)
In some models the original axle (2) of the right side footrest has to be moved to the left side

YAMAHA YZF R1 '07> the axle (2), spring (1) and the original pin (3) are used to mount the C-17 hardware set

YAMAHA YZF R6 '02> YZF R1 '04-'06 l'axe (2) du repose-pieds d'origine est riveté à la moto. Dans ce cas, l'axe (4) et l'anneau de sécurité (5) sont livrés en remplacement de l'axe d'origine qui aura été coupé.
Le côté non riveté reprend l'axe (2) et l'épingle d'origine (3)
Pour certains modèles, l'axe d'origine (2) du repose-pieds droit doit être déplacé vers le côté gauche.

YAMAHA YZF R1 '07> les pièces d'origine sont utilisées, (l'axe (2), le ressort (1) et la goupille (3))