

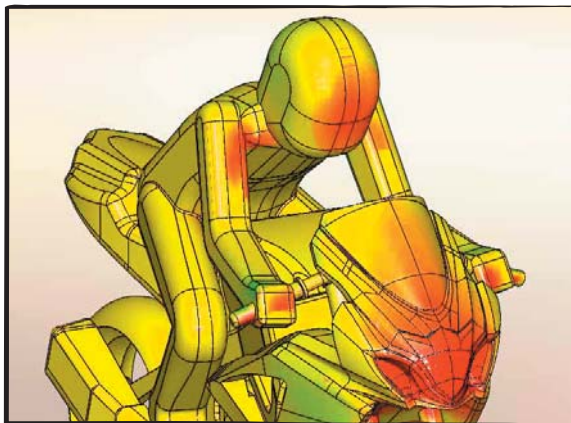
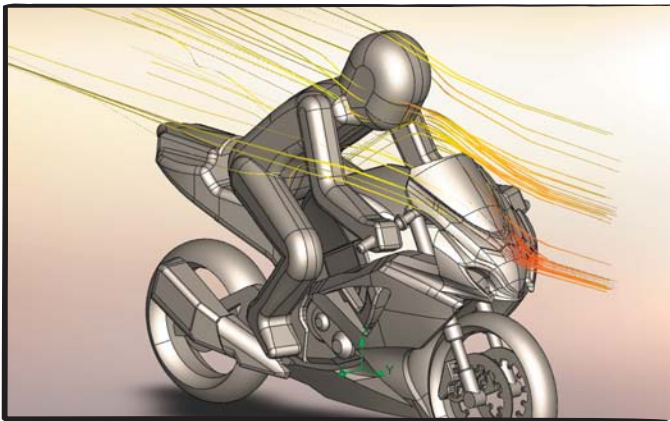
### TEST CONDITIONS

<b>SPEED</b> (velocidad)	150 km/h	94 mph
<b>RIDER HEIGHT</b> (altura piloto)	1.8 m	5.9 ft
<b>RIDER POSITION</b> (posición de conducción)	Standard	

<b>LATERAL WIND</b> (viento lateral)	No	
<b>TEMPERATURE</b> (temperatura)	20°C	68°F

### MAX. PRESSURE

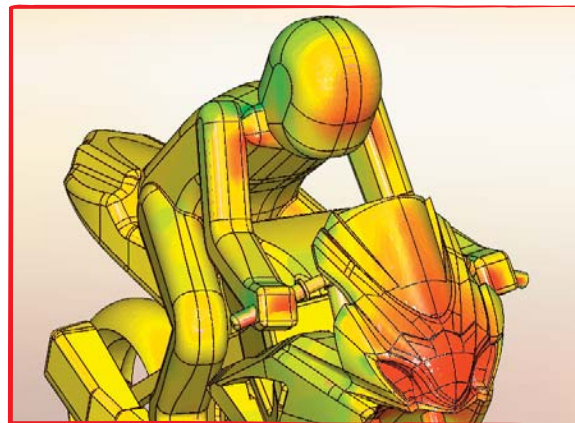
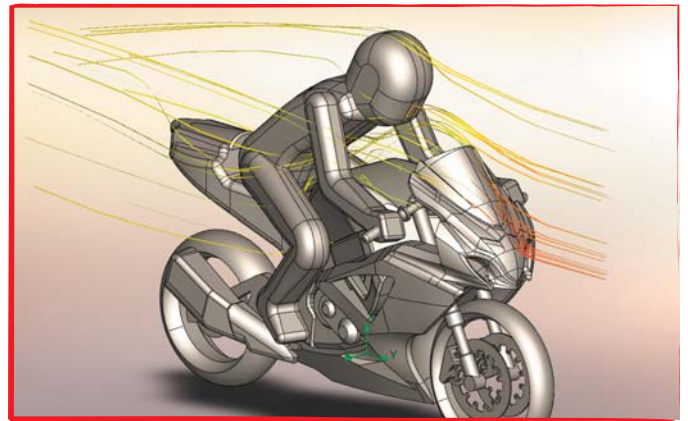
### ORIGINAL SCREEN



### FINAL RESULTS

<b>HELMET AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en casco)	11,7 kg/cm <sup>2</sup>
<b>BODY AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en el cuerpo)	9,5 kg/cm <sup>2</sup>

### PUIG Z-RACING SCREEN



### FINAL RESULTS

<b>HELMET AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en casco)	10,2 kg/cm <sup>2</sup>
<b>BODY AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en el cuerpo)	8,45 kg/cm <sup>2</sup>

### MIN. PRESSURE

**+11,9%**

**IMPROVED AERODYNAMIC WIND PROTECTION WITH PUIG Z-RACING SCREEN**  
 (Aumento protección aerodinámica con la cúpula **PUIG Z-Racing**)

**Without losing Cx** Sin perder Cx