

OUR PASSION FROM WITHIN

RIDE

ON



EN LA PISTA

DÍA DE TEST
EN EL CIRCUIT DE
BARCELONA-CATALUNYA
CON DAVID CHECA

KAWASAKI RACING TEAM

BIENVENIDOS AL
CORAZÓN DEL BOX

RIDE LIKE A GIRL

ANA CARRASCO

NOVEDADES 2024

UN AÑO DE INNOVACIÓN

CELEBRAMOS 60 AÑOS

UN VIAJE A TRAVÉS
DE NUESTRA HISTORIA

Puig
Hi-Tech Parts



Mi abuelo, **Joan Puig Canals**,
provador de Derbi.

EDITORIAL

Estimados clientes,

Me enorgullece presentarles el primer magazine de Puig, el cual hemos elaborado con esfuerzo e ilusión para que sea de vuestro agrado. Cumplimos 60 años, manteniendo el compromiso de poner producto al mercado que permita a nuestros clientes vestir su motocicleta según sus preferencias, diferenciándola del resto y convirtiéndola en única.

En esta primera edición, hemos querido explorar las recientes innovaciones tecnológicas y los nuevos avances que hemos ido incorporando de la mano de nuestros diseñadores e ingenieros. Cada pieza que ponemos al mercado lleva inherentemente nuestra dedicación a la ingeniería y al diseño innovador. Con el objetivo de cumplir con las expectativas que depositan nuestros clientes en nuestro producto, tratando de brindarles experiencias únicas cada vez que suban a su moto.

Creemos firmemente que para continuar siendo referente a nivel mundial lanzando al mercado producto que demanda el usuario, se requiere algo más que ser un simple fabricante. Implica tener la capacidad de adaptarnos ágilmente a las tendencias del mercado, comunicación fluida con nuestros clientes, implicación de nuestros proveedores y motivación de todo nuestro equipo. Nos esforzamos día a día trabajando juntos, con implicación y pasión por y para las motos, arraigadas en el ADN de esta empresa familiar.

Esperamos de todo corazón que disfrutéis de esta primera edición del magazin y que nos sigáis acompañando año tras año en este emocionante viaje sobre las dos ruedas.

Nos vemos pronto por asfalto, tierra o sea cual sea vuestro medio natural sobre la moto. Gracias por acompañarnos durante 60 años y esperamos seguir colaborando juntos durante muchos más.

Joan Puig Gratacós
Consejero Delegado





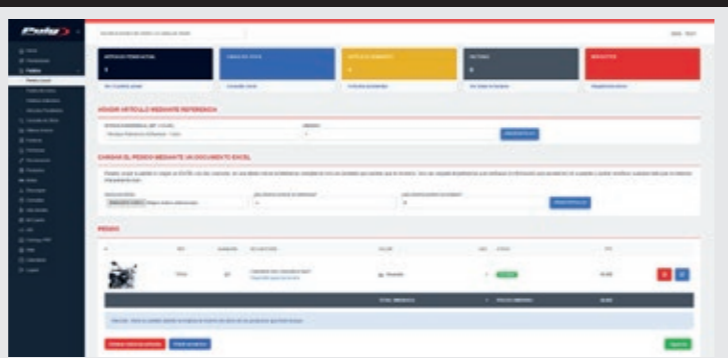
www.puig.tv

www.puigusa.tv

ESTRENAMOS NUEVA WEB Y B2B

- > Navegación por tipo de moto: custom, naked, supersport...
- > Navegación por zona de moto y funcionalidad del producto.
- > Conoce los productos más vendidos por tipología de moto.
- > Más velocidad y rapidez en la navegación.
- > Y mucho más...

ACTUALIZACIÓN B2B



ÍNDICE

HISTORIA
60 AÑOS DE PASIÓN
Y EVOLUCIÓN
PUIG USA

06
09



10
13

EN PISTA
DÍA DE TEST
AERODINÁMICA

PASIÓN
CÓRCEGA EN MOTO
GALICIA

14
19



22
27

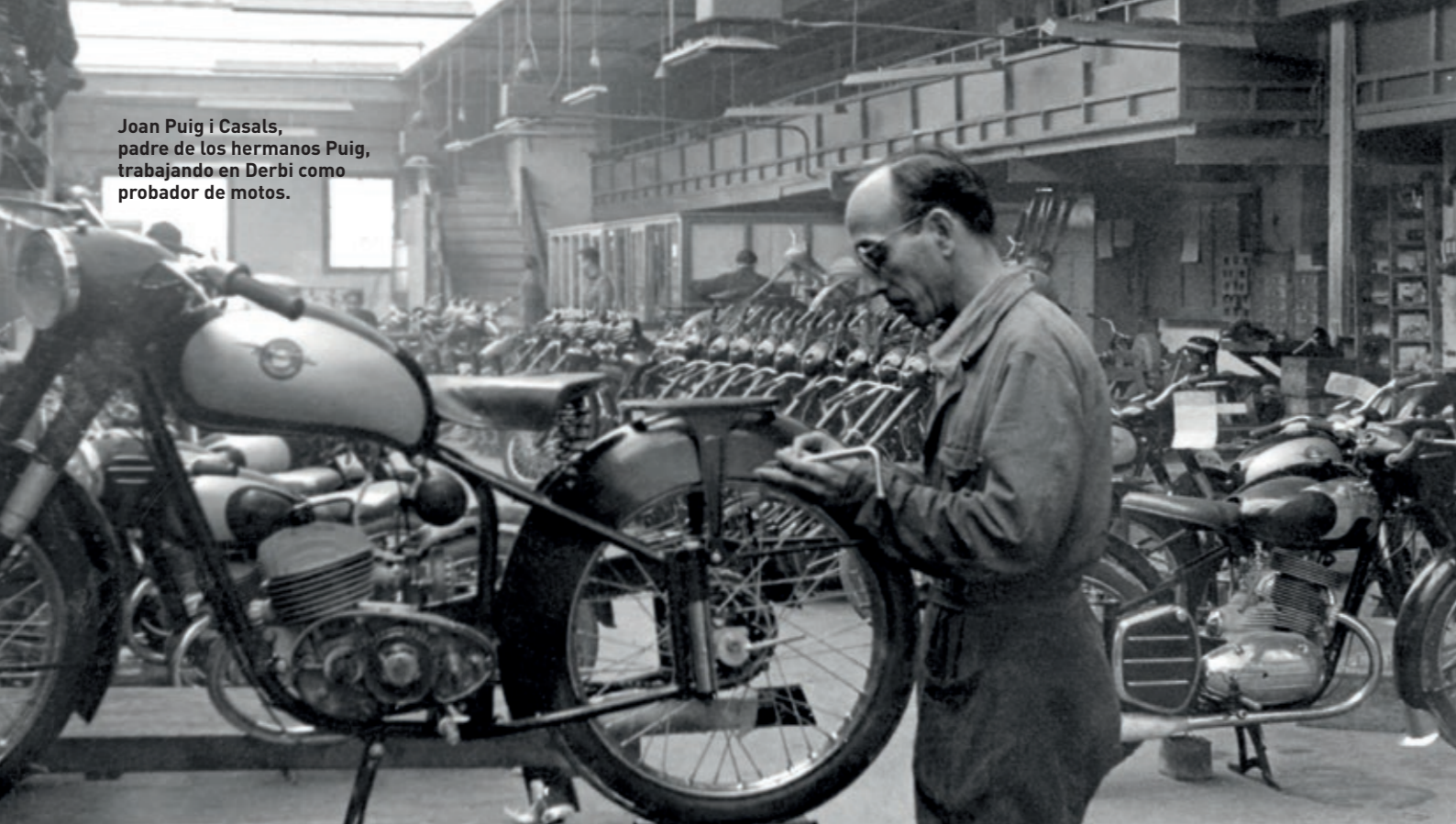
RACING
ADN RACING DE PUIG
HI TECH PARTS
ENTREVISTAS:
ANA CARRASCO
ALEX LOWES & AXEL BASSANI

FUTURO
DIABLO X.
CONCEPT DESIGN BY PUIG
NOVEDADES

28
35



Joan Puig i Casals, padre de los hermanos Puig, trabajando en Derbi como probador de motos.



60 AÑOS DE PASIÓN Y EVOLUCIÓN

Josep y Jaume Puig con Montesa Impala con carenado para competición 24h.



LA HISTORIA DE PUIG HI-TECH PARTS



1964



2024

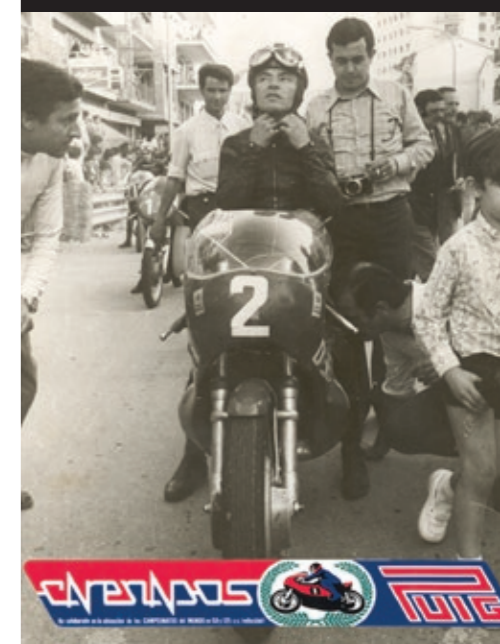
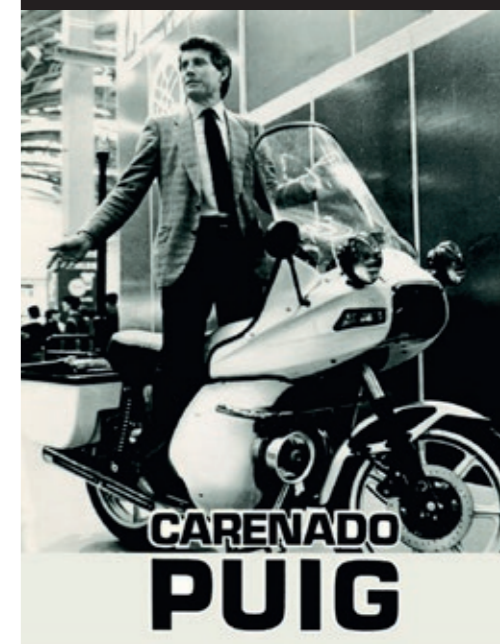
En el apasionante mundo del motociclismo, pocas historias capturan la esencia de la pasión y la dedicación, el trabajo duro y la constancia como la de Puig Hi-Tech Parts.

La empresa, creada bajo el nombre de Industrial Puig por los hermanos Josep y Jaume Puig, dos jóvenes apasionados por las motocicletas, vivían la moto como nadie, y gracias a sus conocimientos del sector, desarrollaron una visión muy clara de todo lo que podían aportar en el sector de los accesorios para completar las motocicletas que aparecían en el mercado.

Fundada en 1964, la empresa ha recorrido un impresionante camino desde sus modestos inicios, llenos de ilusión y a base de trabajo duro, pasión y capacidad de adaptación, hasta convertirse en un líder mundial en accesorios para motocicletas. Este año, al celebrar su 60º aniversario, echamos un vistazo a esta, nuestra historia, caracterizada por una capacidad de innovación constante, humildad en el trabajo y un compromiso inquebrantable con la calidad.

Puig Hi-Tech Parts, en sus 60 años de historia, ha sido mucho más que una empresa de accesorios para motocicletas. Ha mantenido un carácter familiar que ha sabido transmitir la pasión por el motociclismo a través de tres generaciones, mientras a la vez ha podido internacionalizarse, crecer, modernizarse y adaptarse a los nuevos y cambiantes tiempos actuales. Este espíritu se refleja no solo en la calidad de sus productos, sino en la dedicación y el cariño con el que cada miembro del equipo aborda su trabajo, desde el diseño innovador y creativo hasta las fases más manuales de repaso pieza a pieza, con cura al detalle y cariño, que aún se conservan y que no podrían hacerse de otra forma.

Comenzando en un pequeño garaje en Granollers, cerca de Barcelona, Puig comenzó fabricando carenados integrales para motos Derbi y Vespa. A medida que crecía, la empresa se expandió y diversificó, adaptándose a los cambios del mercado y a las nuevas tecnologías. Un hito importante que engorgulleció a sus fundadores fue la producción de carenados





de competición que ayudaron a Ángel Nieto a ganar campeonatos, momento en que Puig se enamoró de la competición y ya no quiso separarse de ella nunca más, viéndola como fuente de inputs, banco de pruebas y cuna de las ideas tecnológicas más avanzadas.

Lo que distingue a Puig Hi-Tech Parts es su capacidad para mantener un fuerte sentido de familia y pasión por el motociclismo a través de tres generaciones. Cada miembro del equipo, desde los fundadores hasta los empleados actuales, vive y respira el motociclismo con intensidad. Este compromiso se refleja en más de 200 nuevos productos anuales y en la constante creación de nuevas líneas, sin olvidar el núcleo de su oferta: las cúpulas para moto, que siguen siendo un emblema de su calidad y experiencia.

A lo largo de los años, Puig ha demostrado una notable capacidad de adaptación y dinamismo. Desde su primera participación en ferias internacionales hasta la implementación de sistemas de gestión avanzados y la apertura de nuevas sedes, la empresa se ha mantenido a la vanguardia de la innovación. La inversión en automatización y el desarrollo de productos específicos, como los diseñados para enfrentar la pandemia de COVID-19, subrayan su capacidad para adaptarse a los tiempos cambiantes, aportar a la sociedad y dar respuesta a las necesidades del mercado.



En su 60º aniversario, Puig Hi-Tech Parts no solo celebra seis décadas de crecimiento y éxito, sino también el legado de una empresa que ha sabido mantener viva la pasión por las motocicletas. La combinación de tradición familiar, dedicación y capacidad de adaptación continúa impulsando a Puig hacia el futuro, mientras siguen ofreciendo productos que reflejan su amor por el motociclismo y su compromiso con la excelencia.



PUIG USA

12 AÑOS IMPULSANDO LA LOGÍSTICA EN AMÉRICA DEL NORTE



En 2012, Puig Hi Tech Parts inauguró una sucursal logística en Orlando, Florida, bajo la dirección de Carles Puig, segunda generación de la familia fundadora. Esta expansión estratégica respondió al creciente mercado de motocicletas en Estados Unidos y permitió reducir los tiempos de envío de los productos fabricados en España, mejorando significativamente el servicio al cliente en el continente americano.

La inversión inicial se vio complementada en 2020 con la apertura de un segundo almacén, que duplicó la capacidad de almacenamiento y facilitó la distribución de una amplia gama de productos, desde cúpulas, manetas y protectores hasta faros. Esta ampliación ha permitido a Puig USA servir tanto a Estados Unidos como a Canadá, así como a ciertos países de Centro y Sudamérica, logrando una notable mejora en la eficiencia.

Actualmente, Oriol Puig, la tercera generación de la familia, gestiona la sucursal, asegurando que el legado de excelencia y compromiso continúe. Gracias al dedicado equipo de ocho personas y al continuo soporte de la sede central, Puig USA ha logrado una notable mejora en los plazos de entrega y en la gestión logística, consolidando así la presencia de Puig en América.





DÍA DE TEST



SIGUE CON NOSOTROS UN DÍA DE TEST DE LA LÍNEA DE **ALERONES DOWNFORCE DE PUIG** EN EL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUÑA CON EL **CAMPEÓN DEL MUNDO DE ENDURANCE DAVID CHECA**

En el mundo del motociclismo, la precisión y el rendimiento son esenciales para garantizar la mejor experiencia de conducción y seguridad. Por eso, realizar pruebas exhaustivas de productos y nuevos prototipos en un entorno de alto nivel es crucial. Recientemente, tuvimos el privilegio de llevar a cabo un test privado en el prestigioso Circuit de Barcelona-Catalunya, con la participación del experimentado piloto David Checa, campeón del mundo de resistencia en 4 ocasiones como piloto probador.

Estos eventos que Puig realiza periódicamente han demostrado ser una plataforma imprescindible para

evaluar innovaciones en el diseño de motocicletas, incluyendo nuevos alerones, sistemas de refrigeración de frenos y tapas de colín aerodinámicas. Aquí te contamos cómo esta experiencia ha marcado la diferencia en el desarrollo de estas innovaciones.

Esta prueba se desarrolló con 5 motos deportivas de alta gama: Kawasaki ZX-10RR, Ducati Panigale V2, Yamaha YZF-R1, BMW S1000RR y HONDA CBR1000RR-r Fireblade, se llevó a cabo en dos fases para obtener una comparación detallada del impacto de cada componente en el rendimiento de las motocicletas:

1ª FASE

Pruebas sin los productos.

Las motocicletas fueron probadas en el Circuit de Catalunya sin componentes adicionales, lo que permitió establecer una línea base clara para las sensaciones de conducción y los tiempos en pista. Esto ofreció una visión objetiva del rendimiento inicial de cada moto y permitió tomar las temperaturas de los frenos sin sistemas adicionales instalados.



2ª FASE

Evaluación con los productos instalados.

En la segunda fase, y justo después de rodar, se instalaron en las motos los alerones, los sistemas de refrigeración de frenos y las tapas de colín para volver a salir a pista inmediatamente. Se repitieron las pruebas para observar y comparar las diferencias en las sensaciones de conducción y los tiempos en pista, revelando el impacto directo de cada innovación en el rendimiento.





Uno de los aspectos más destacados e interesantes de este test fue la capacidad de probar distintas configuraciones de los productos y también realizar modificaciones in situ, siguiendo el detallado feedback del piloto David Checa. Esta capacidad de iterar y mejorar sobre la marcha permitió afinar los productos y maximizar su eficacia.

OPTIMIZACIÓN DE SENSACIONES Y PERFORMANCE

Las modificaciones realizadas durante el test ayudaron a mejorar significativamente las sensaciones de conducción y el rendimiento de las motocicletas. Cada ajuste fue dirigido a resolver áreas específicas identificadas por el piloto, desde la estabilidad en curvas hasta la eficiencia de los sistemas de refrigeración. El test proporcionó valiosa información sobre el impacto de cada componente en el rendimiento de las motocicletas:

Alerones: La comparación entre las motos con y sin alerones demostró mejoras notables en la estabilidad y en la reducción de la resistencia al aire. También se observaron mejoras en los cambios de dirección y al entrar en curva. Los ajustes realizados en los alerones durante el test optimizaron aún más estos beneficios, buscando un equilibrio entre el rendimiento y la seguridad, dado que estos productos están destinados a motos de calle y no exclusivamente a competición.

Sistemas de refrigeración de frenos: La instalación de los sistemas de refrigeración de frenos permitió una mejor gestión del calor, reduciendo la temperatura del disco y la pinza entre 5 y 10°C. Esto proporcionó una mayor consistencia en el rendimiento, así como un tacto más uniforme, ofreciendo mejores sensaciones durante la conducción.

El test llevado a cabo en el Circuit de Catalunya ofreció una oportunidad incalculable para obtener retroalimentación directa e inmediata sobre los productos probados. La presencia de David Checa, con su vasta experiencia en el motociclismo y su sensibilidad al pilotar, permitió una evaluación profunda y detallada que fue fundamental para la mejora continua de cada componente. A su vez, 5 pilotos más rodaron el día completo, para someter a las piezas a probar al desgaste, calor, fatiga, y contrastar los resultados e impresiones indicadas por el piloto probador.



AERODINÁMICA

La aerodinámica juega un papel crucial en el diseño de accesorios para motocicletas, y la marca Puig lo sabe bien. Al optimizar la forma y el flujo de aire alrededor de sus productos, Puig no solo mejora la estética, sino que también potencia el rendimiento y la seguridad de las motocicletas.

Utilizando software de túnel de viento virtual, los ingenieros de Puig pueden simular y analizar cómo el aire interactúa con sus accesorios, desde pantallas a alerones, pasando por guardabarros y refrigeradores de sistemas de frenado.

Este enfoque permite realizar ajustes precisos en el diseño antes de la producción, garantizando que cada accesorio minimice la resistencia al viento y maximice la estabilidad a altas velocidades. Los resultados obtenidos a través de estas simulaciones son fundamentales para ofrecer productos que no solo cumplen con las expectativas de los motociclistas, sino que también mejoran su experiencia de conducción.

En un mundo donde cada detalle cuenta, la aerodinámica se convierte en un aliado indispensable para Puig, asegurando que sus accesorios sean sinónimo de innovación y rendimiento.



Todos nuestros productos para el carenado se analizan en el software de túnel del viento virtual. Una vez el resultado es satisfactorio, el diseño se finaliza y los resultados de este estudio quedan plasmados en un documento que se entrega con el producto y que se puede consultar en nuestra página web.

CÓRCEGA EN MOTO

AVENTURAS Y DESAFÍOS
EN LA ISLA DE LA BELLEZA



Córcega, la Isla de la Belleza, no es solo un paraíso mediterráneo; ¡es un terreno de juego para los amantes de las motos! Conocida como “La Sublime” en griego, esta joya del Mediterráneo nos recibió con paisajes de ensueño y desafíos que hicieron rugir nuestras máquinas de manera épica.

El viaje empieza meses atrás, a raíz de los eternos debates que ocurrían todos los lunes en el departamento de I+D de Puig entre Berta, Mariona y Adrià sobre la versatilidad y la practicidad de cada una de sus motos. ¿Cuál es la mejor moto para una aventura épica? ¿La BMW R 1300 GS, una trail de última tecnología y encima equipada con productos Puig? ¿La BMW R NineT Scrambler, una naked con ADN clásico y llantas de 19”, ideal para cualquier terreno? ¿O la Honda CB750 Hornet, versátil, ligera y potente, equipada para disfrutar cada kilómetro?

Sin un argumento definitivo que convenciera al resto, decidieron zanjar el debate con una propuesta de viaje que pudiera servir de experimento esclarecedor: una ruta por Córcega en moto.

Nada más bajar del Ferry en Bastia, la isla no nos recibió como esperábamos... dirigiéndonos hacia el norte para recorrer el Cap Corse, nos enfrentamos a ráfagas de hasta 80 km/h que pusieron a prueba nuestra habilidad para mantener las motos en pie. Las BMW y la Honda parecían querer bailar con el viento, el

agua y la sal, pero con la ayuda de Phillip y su Porsche clásico, logramos mantenerlas a salvo y seguimos adelante.

La lluvia también quiso unirse a la fiesta. Desde el tercer día, el clima comenzó a jugar su propio juego, convirtiendo las carreteras en auténticas pistas de obstáculos. Pero incluso en medio del frío y el agua encontramos momentos que nos hicieron olvidar los desafíos, como los parajes donde altas montañas se encuentran con el mar, carreteras reviradas llenas

¿CUÁL ES LA MEJOR MOTO PARA UNA AVENTURA ÉPICA?

2.342 KM
9 DÍAS
3 MOTOS
3 PUIG RIDERS

de simpáticas cabras y cerdos negros pastando tranquilamente o las playas turquesas que te dejan sin aliento...

El terreno corso es una prueba para los más audaces. Las carreteras de montaña, con su asfalto castigado y lleno de baches, sin guardarraíles y repletas de curvas cerradas, son tan impresionantes como peligrosas. Nos enfrentamos a puentes derrumbados y vacas en medio del camino, pero el paisaje brutalmente hermoso hacía que cada giro valiera la pena.

Entre las dificultades de la ruta, la gastronomía y los encuentros con los habitantes locales nos ofrecieron un respiro necesario. En pueblos como Isola Rossa y Cargese, nos deleitamos con la comida corsa y compartimos historias con los lugareños, añadiendo un toque de camaradería a nuestra travesía.

La gran recompensa llegó en Cap Corse, donde finalmente el buen tiempo nos permitió disfrutar de las curvas perfectas. La carretera, que serpentea ágilmente entre el mar y las montañas, fue un sueño para cualquier motero. Nonza, con su extensa playa de arena negra y vistas impresionantes, se convirtió en un lugar memorable.

A pesar del viento, la lluvia y las carreteras desafiantes, el viaje en moto por Córcega fue una aventura épica. Cada kilómetro, cada curva, nos llevó a descubrir la esencia salvaje de la isla y a disfrutar de una experiencia de motociclismo que siempre recordaremos.

Si has llegado hasta aquí en busca de una respuesta definitiva sobre cuál de las motos es la mejor para una aventura épica, lamento decirte que no la encontrarás. Cada etapa del viaje a Córcega nos brindó diferentes experiencias, y, como era de esperar, cada uno de nosotros disfrutó de manera única. Lo que sí quedó claro es que, al final, cada motero salió con la certeza de que su propia moto era la mejor opción, cada uno con sus preferencias diseñó su moto con sus accesorios, potenciando sus virtudes y supliendo sus puntos flacos... Este sentimiento de orgullo y conexión es algo que solo un verdadero amante de las motos puede comprender.

La lluvia también quiso unirse a la fiesta



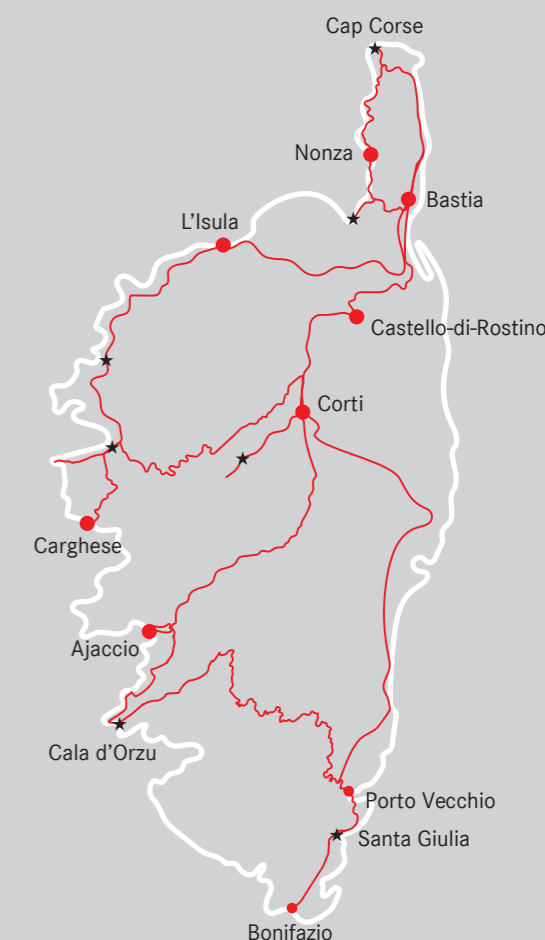
CÓRCEGA EN MAYO

▲ PROS

- Al ser temporada baja aun, encontraras la isla tranquila y sin turistas.
- Las temperaturas son moderadas, ideal para ir en moto equipado sin pasar calor.
- Podrás disfrutar de todos sus contrastes, desde la nieve y hasta la playa.
- Te recibirán muy amablemente dado que no hay tanta saturación de gente.

▼ CONTRAS

- El clima es muy cambiante, tienes que ir preparado para todo y consultar la previsión antes de cada salida.
- Al ser fuera de temporada turística, encontrarás algunos lugares cerrados.
- Puedes encontrarte daños inesperados del invierno aún no reparados, como puentes, carreteras...



LOS PRODUCTOS PROBADOS EN EL VIAJE



**CUPULA TOURING
Y DEFLECTORES**

Fabricados en PMMA de alto impacto, esta combinación te protegerá de la fatiga, las turbulencias y el ruido en tus viajes. Puedes elegir entre las diversas opciones de cúpulas y colores que ofrece Puig.

Ref. 21795 Cúpula
Ref. 21896 Deflectores



PROTECTOR DE FARO

Nuevo protector de faro fabricado en acrílico de 3 mm. Se adapta perfectamente a tu frontal y se puede desmontar sin herramientas para su limpieza.

Ref. 21853W



EXTENSIÓN DE PARAMANOS

Aumenta la protección aerodinámica de tus manos y antebrazos con las extensiones de Puig. Estas extensiones están optimizadas aerodinámicamente y son discretas, además de estar disponibles en distintos colores.

Ref. 21898



**PROTECTOR DE CÁRTER
Y CABALLETE**

Hecho de aluminio de 4 mm con acabado natural o negro, este protector de cárter y caballete es ligero y resistente, y protege tu moto de piedras, barro y posibles impactos.

Ref. 22029



**PROTECTOR
DE FARO ADHERE**

Queríamos proteger nuestras motos sin comprometer su estilo. Utilizamos una lámina de poliuretano de 200 micras, completamente transparente, que no afecta la estética y garantiza una iluminación óptima.

Ref. 20761W



PROTECTOR DE HORQUILLA

Protege tu moto de caídas e impactos sin comprometer su estética con el protector de horquilla PHB19. Fabricado en plástico y mecanizado en nylon, es ligero (265 g) y ofrece protección integral para la horquilla y la suspensión.

Ref. 21496N



**ALERONES DOWFORCE
FRONTALES NAKED**

Los alerones frontales aportan downforce al eje delantero, permitiéndote disfrutar de las ventajas de la aerodinámica en tu motocicleta naked.

Ref. 21519N



RETROVISOR BOND

El retrovisor Bond, compacto y deportivo, es ideal para motos naked y neoclásicas. Fabricado en aluminio de alta calidad, es ligero y resistente, disponible en acabados anodizados en negro o plata.

Ref. 21633



COLÍN

Esta tapa del colín mejora la estética deportiva de tu Hornet y se monta sin herramientas en el lugar del sillín del acompañante.

Ref. 21705



GALICIA

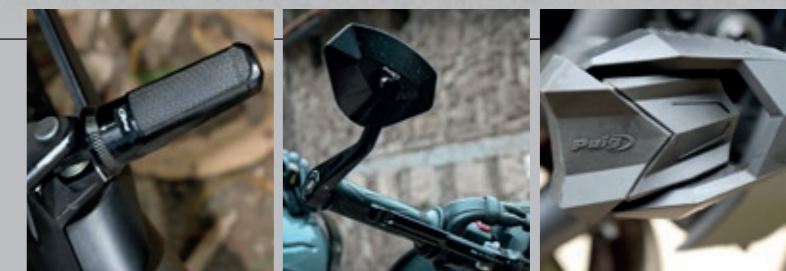
RUMBO AL FINIS MUNDIS: UNA RUTA POR LOS CONFINES GALLEGOS

Nuestro viaje comenzó con la idea de revivir una experiencia anterior, pero esta vez con más aventura y menos equipaje. Equipados con una Yamaha MT-07 personalizada con piezas Puig y una Triumph Speed Triple 1200 RS, nos lanzamos a la carretera con 3.700 kilómetros por delante.

El primer regalo del viaje fue el paisaje de los Pirineos. Las curvas nos llevaban por las montañas, encontrándonos con numerosos moteros. Las estriberas Sport de Puig proporcionaban un contacto suave -y muy agradecido- con la bota, sin que resbalara por la humedad. Curva a curva, la sensación de control sobre la moto y la de libertad aumentaba, dándonos la confianza que necesitábamos para relajarnos y darnos cuenta que estábamos dónde debíamos estar: en la carretera, haciendo lo que nos apasiona.

En el camino, nos cruzamos con gran cantidad de moteros y moteras de diferentes destinos. Un grupo de italianos en una BMW F850GS, tras un mes recorriendo España, nos recordó que la carretera está llena de historias por descubrir. Las llegadas al final de nuestras etapas se retrasaban, pero cada momento valía la pena.

El viaje alcanzó su clímax en el Mirador del Corzo, envueltos en una densa niebla que, a pesar de la



poca visibilidad, ofrecía vistas impresionantes. Allí conocimos a un valiente motero en una vieja Kawasaki ZX-6R, desafiando los puertos de montaña entre el País Vasco y Galicia.

Aunque una naked no es sinónimo de máxima comodidad en un largo viaje, los accesorios marcaron la diferencia. Los retrovisores Hi-Tech V, con su diseño deportivo y espejo convexo, ofrecieron excelente visión en todo momento, y los protectores de motor R19 evitaron daños mayores en una caída en el traicionero asfalto húmedo de una mañana pasada por agua.

Tras muchos días, kilómetros y experiencias inolvidables, regresamos a casa bajo la lluvia en Alcañiz. Sabemos que esta despedida es solo un "hasta luego", porque explorar el mundo en moto nos ha mostrado que cada curva es una nueva historia y cada destino se siente más infinito.

OUR PASSION FROM WITHIN





RACING SPIRIT

Puig ha acompanyado a grans figures del motociclisme, com a Àngel Nieto, Marc Márquez, Ana Carrasco i Jonathan Rea, apoyando equips en MotoGP, Superbikes i Endurance. Estas col·laboracions han permès a Puig provar i millorar materials i dissenys, que després integren en els seus productes, assegurant la millor qualitat i rendiment per als seus clients.





RACING DNA

DE PUIG HI TECH PARTS

LA COLABORACIÓN CON EL KAWASAKI RACING TEAM Y SPEEDFIBER

Desde 2017, Puig Hi Tech Parts es sponsor y partner técnico del equipo Kawasaki Racing Team y se ha consolidado como un aliado fiel colaborando en el éxito de Provec en el campeonato World Superbike. Esta empresa, con una profunda pasión por la competición y un legado de innovación, ha puesto el diseño y la fabricación de componentes -especialmente las cúpulas de competición- al servicio de uno de los mejores equipos del mundo.

La colaboración estrecha entre Puig y el Kawasaki Racing Team va más allá del simple suministro de componentes. La empresa se involucra activamente en el proceso de desarrollo, ajustando y refinando cada cúpula para adaptarse a las necesidades específicas de los pilotos. Esta capacidad de personalización es fundamental para el equipo, ya que cada décima de segundo cuenta en el exigente mundo del motociclismo de competición.

Puig, conocida por su dedicación a mejorar el rendimiento en pista, ha desarrollado cúpulas específicas para pilotos campeones como Jonathan Rea y Ana Carrasco. Estas cúpulas no solo ofrecen protección, sino que están diseñadas meticulosamente para reducir la resistencia al aire y optimizar la aerodinámica del conjunto moto-piloto.



BIMOTA BY KRT

Puig renovó este año el acuerdo de patrocinio para seguir siendo el proveedor de cúpulas para el nuevo equipo Bimota by Kawasaki Racing Team gestionado por PROVEC Racing, que desvelará su nueva montura a finales de este 2024.

Un nuevo y emocionante reto de crear una nueva superbike con lo mejor de Kawasaki y Bimota, que estamos impacientes por ver en pista.



Pero la implicación de Puig en la alta competición va más allá: situados en la misma calle, la sinergia con Speedfiber, que desde hace más de 40 años fabrica carenados de fibra de carbono para equipos de MotoGP y WorldSBK, es máxima. Actualmente Puig diseña en 3D y fabrica en sus instalaciones los modelos para fabricar los carenados de fibra de carbono para las motos de competición. Este trabajo, realizado en la sombra, requiere rapidez, experiencia y dinamismo. La proximidad geográfica entre las tres empresas, situadas en Granollers, Barcelona, facilita una colaboración fluida, permitiendo una rápida implementación de mejoras y ajustes en los diseños en un mundo tan frenético y cambiante como el de la alta competición.

Actualmente, Puig Hi Tech Parts está centrada en el emocionante desafío de la nueva Bimota by Kawasaki Racing Team, que debutará en la temporada 2025. La empresa continúa aplicando su experiencia y pasión para ofrecer componentes que no solo cumplan con los más altos estándares de calidad, sino que también contribuyan decisivamente al éxito en pista.

En resumen, la contribución de Puig Hi Tech Parts al Kawasaki Racing Team va más allá del diseño y la fabricación de cúpulas. Su compromiso con la innovación y el rendimiento demuestra cómo cada detalle cuenta en la búsqueda de la victoria, sumando un grano de arena esencial en la conquista de campeonatos y carreras.

CUANDO CORRES COMO UNA CHICA Y TE CONVIERTES EN CAMPEONA

ANA CARRASCO



Siempre es gratificante regresar a casa, especialmente cuando te reciben personas que te admiran y han estado a tu lado en momentos clave. Este fue el sentimiento al dar la bienvenida a Ana Carrasco, miembro del Evan Bros Racing Yamaha Team, de nuevo a nuestras filas. Su retorno reafirma la pasión por el motociclismo que compartimos, y comenzamos esta nueva etapa con gran ilusión, ansiosos por apoyarla en su carrera y confiando en que sus éxitos sigan inspirándonos a todos.

Hace unos años, Puig patrocinó al equipo PROVEC KAWASAKI, donde Ana hizo historia al convertirse en la primera mujer en ganar un título mundial en el mundo del motociclismo, en cualquier categoría, al coronarse campeona del Campeonato del Mundo de Superbikes de SuperSport 300 en 2018.

Este año, con Ana destacándose en las primeras posiciones y subiéndose al podio cada fin de semana, sentimos una gran esperanza de verla coronarse nuevamente como campeona del mundo.

PUIG: ¡Bienvenida de nuevo Ana! Ha sido una sorpresa muy agradable verte compitiendo en el Mundial Femenino de Motociclismo. ¿Cómo te encuentras? Debe ser emocionante.

ANA: Es diferente, muy diferente a lo que había hecho hasta ahora, aunque me lo estoy pasando muy bien. Decidí estar en el Campeonato porque es la primera vez que DORNA Sports y la FIM (*Fédération Internationale de Motocyclisme*) hacen algo para impulsar a que haya más chicas compitiendo en un Mundial y que sirva como trampolín para otras categorías. Aunque fue una decisión difícil, ya que venía de Moto3 y terminé la temporada lesionada, opté por este nuevo proyecto, pensando en lo mejor para mi carrera. Sabía que las españolas tendríamos más posibilidades de ser seleccionadas, y quería contribuir a que el nivel fuera alto y el campeonato ganara visibilidad. ¡Las competiciones están muy reñidas!

P: Sin duda está siendo reñido... ¡Nos hacéis estar en el borde del sofá en cada carrera!

A: ¡Totalmente! El final es muy apretado, especialmente para las 4 que estamos siempre subiendo y bajando del podio cada fin de semana. Nunca sabes si vas a ganar, si tu competidora estará fuera del podium... Tenemos poco tiempo los viernes y los sábados en pista, por lo que todo nos hace ir muy rápidas desde el principio. ¡Eso no quita que las carreras sean muy divertidas!

P: De todos los avances tecnológicos que están impactando el motociclismo moderno, como la aerodinámica, ¿cuál consideras que ha tenido mayor relevancia o ha mejorado de forma más significativa el deporte?

A: En los últimos cinco años, la aerodinámica ha tenido un impacto significativo. Al regresar al Mundial de Moto3, noté que la prioridad para equipos era esta, especialmente en pretemporada. Todos coinciden en que mejora los tiempos. En categorías como Superbikes o MotoGP, ha sido el cambio más importante.

P: Con toda tu experiencia como piloto, ¿qué es lo que más te ha sorprendido durante tu visita a nuestras instalaciones en Puig?

A: Me ha sorprendido mucho el proceso, especialmente el uso de robots para cortar y grabar piezas. Tenía una idea diferente en mente, pero ver cómo trabajan y descubrir que fabrican más piezas de lo que imaginaba ha sido muy interesante.

P: Cuando pensamos en Ana Carrasco, ¿qué palabra nos viene a la mente?

A: Luchadora. Creo que esa palabra me define mejor que ninguna otra, por todo lo que he vivido en mi carrera deportiva, las lesiones y los desafíos que he superado para llegar hasta aquí. Sin duda, me identificaría de esa manera.

P: ¡Vaya, tu lema te queda como anillo al dedo!



5 PREGUNTAS A...

ALEX LOWES AXEL BASSANI

Desde 2016, Puig y el Kawasaki Racing Team han trabajado codo a codo. Juntos, hemos sido testigos del destacado palmarés del equipo nipón en Superbikes. Este año, las impresionantes Ninja ZX-10RR son pilotadas por Alex Lowes y Axel Bassani. Ambos pilotos continúan trabajando arduamente para alcanzar nuevas alturas, y estamos emocionados por ver lo que el resto de la temporada les depara.



PUIG: ¿Qué papel ha jugado la aerodinámica en el mundo de las Superbikes?

Alex Lowes: Los avances tecnológicos en motociclismo, especialmente en aerodinámica, están evolucionando rápidamente. Nos ayuda no solo en las inclinaciones, sino también en la aceleración y la estabilidad de la moto, brindando una gran ventaja competitiva. Sin embargo, presenta limitaciones en maniobras como los *wheelies*.

Axel Bassani: Los alerones y la aerodinámica sin duda, han evolucionado las prestaciones de la moto en general y eso nos ayuda mucho a marcar la diferencia entre nosotros.

P: ¿Qué hace del box del Kawasaki Racing Team especial?

A.L: En nuestro equipo, disfrutamos de una atmósfera familiar lejos de los nuestros. Valoramos la cooperación entre todos, desde los conductores hasta los mecánicos y pilotos. Nos apoyamos para sacar lo mejor de cada uno. Celebramos juntos los éxitos y, cuando algo no va bien, nos unimos para mejorar.

A.B: A pesar de los títulos ganados, el box es tranquilo y todos trabajan duro, con una excelente organización: saben qué hay que hacer y cuando. Nadie se cree superior, y siempre se prioriza el bien del equipo, manteniendo los pies en el suelo.

P: Como patrocinadores, nos esforzamos

continuamente por mejorar y ofrecer la mayor calidad posible, adaptándonos a las necesidades cambiantes. ¿Cómo os influimos en vuestro trabajo y en la carrera deportiva?

A.L: Los patrocinadores son clave para el equipo. Cualquier problema en una moto, con sus numerosos componentes, puede afectar su rendimiento. Es vital contar con sponsors comprometidos con la mejora continua, lo que permite al KRT mantenerse al frente y ganar ventaja.

A.B: Los patrocinadores son esenciales en la carrera de un piloto, especialmente al inicio o en equipos satélite. Muchas veces no se sabe que los pilotos deben pagar grandes sumas para empezar hasta hacerse un nombre. Sin su apoyo, no podríamos avanzar ni mantener vivo el sueño de seguir en este deporte.

P: ¿Una lección que hayáis aprendido a lo largo de los años?

A.L: Es importante tener paciencia, ya que nada es tan malo o tan bueno como parece. Mantener la calma permite actuar de la mejor manera posible. En un campeonato de este nivel, todos los pilotos son rápidos y los equipos son buenos. Si corres al máximo de tu rendimiento, aumentarás tus posibilidades de obtener los mejores resultados. Eso es lo que busco lograr.

A.B: La lección más importante que he aprendido en la pista es nunca rendirse; siempre se puede recuperar de cualquier situación. A veces crees que eres muy rápido, pero eso te mantiene con los pies en la tierra. Tiene sus pros y contras, no es fácil, pero es muy divertido.



HACIA EL FUTURO...

Diablo^x
CONCEPT DESIGN BIKE, BY
PUIG

Dejamos volar nuestra imaginación en un ejercicio de creatividad, ese ejercicio es la Diablo X, una moto naked conceptual que fluye hacia el futuro.

Sus componentes electrónicos y Smart, que son multifuncionales y adaptables, aportan nuevas posibilidades y funcionalidades a las motos del día a día. Buscando mejorar la conducción, prestaciones y confort general de su piloto.

Este ejercicio nace de la creencia que el diseño, la creación, la innovación, nunca deben dejar de fluir, debemos estar en constante movimiento, en constante cambio, solo así avanzaremos hacia el futuro siendo pioneros y aportando a nuestros clientes lo que merecen, lo mejor de nosotros mismos.

Este "concept" engloba los anhelos de Puig para la moto del futuro, de ella nacerán otros productos, otras ideas, para seguir siempre retro alimentándonos, para seguir fluyendo ideas...

1 El frontal incorpora unos alerones para aumentar el downforce de la rueda anterior, así como una luz inteligente que dirige su iluminación a la carretera sea cual sea su posición respecto al suelo.

2 El colín con un diseño aerodinámicamente óptimo, que incorpora dos canalizaciones de aire que eliminan turbulencias y el asiento personalizado de la mano de Luimoto.

3 La superficie de la quilla ha sido pensada para hacer que el aire fluya con más rapidez por la parte inferior de la moto.

4 Detalles de los componentes Puig, como el escape de diseño único.

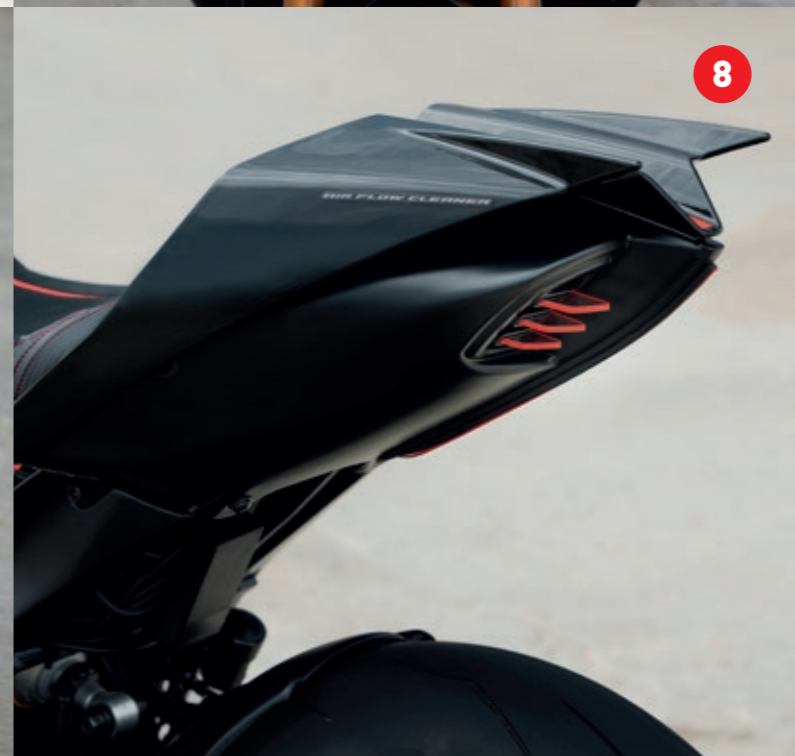
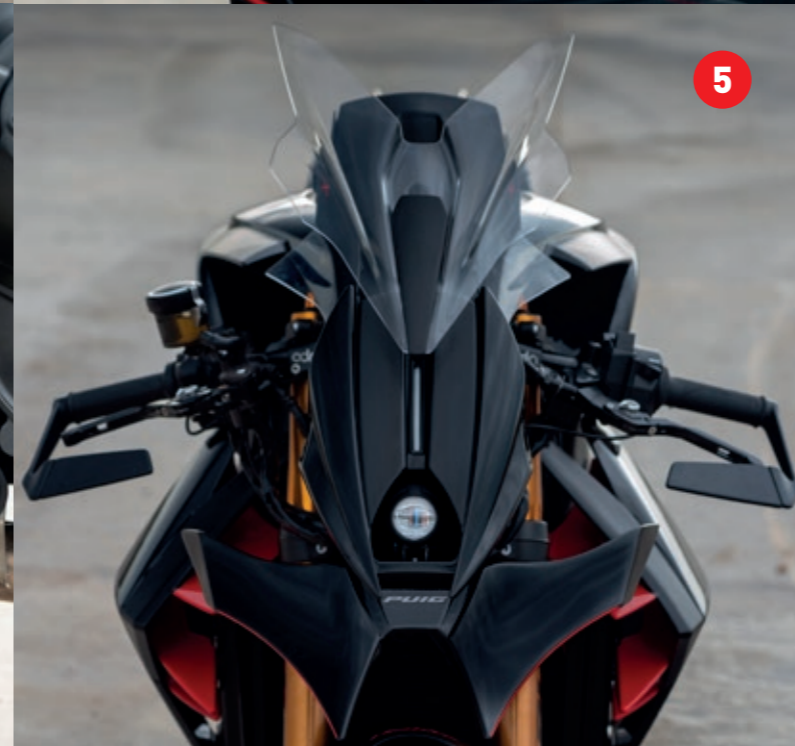
5 La cúpula de altura regulable en 100 mm permite adaptar la protección aerodinámica a cada piloto y en cada momento de la conducción.

6 Los alerones laterales son móviles y se activan mediante un sensor y un servomotor durante fuertes aceleraciones, generando carga aerodinámica que contrarresta la pérdida de peso en la rueda delantera, produciendo así un efecto antiwheelie.

7 La rueda delantera incorpora un sistema de refrigeración para los frenos, a la vez que su forma reduce las turbulencias creadas por la rueda al girar.

8 El colín aerodinámico y el grupo de iluminación LED trasero son minimalistas.

9 El alerón posterior genera carga vertical directamente en el basculante, equilibrando así las cargas de la motocicleta.



ACCESORIOS BMW R1300GS

Durante 2024, hemos lanzado al mercado una amplia gama de novedades para diversas motos, enfocándonos especialmente en los modelos con mayor impacto en el mercado. Para facilitar su exploración y destacar sus principales características, las hemos agrupado por funcionalidad.



Protector de faro
Ref. 21853



Cupula touring
(versión con
o sin radar ACC)
Ref. 21795



Manetas 3.0
Ref. 120AN



Retrovisor GT.1
Ref. 019NN
Ref. 020NN



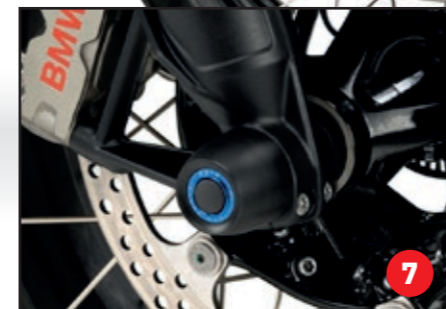
Protector de
basculante
Ref. 20153



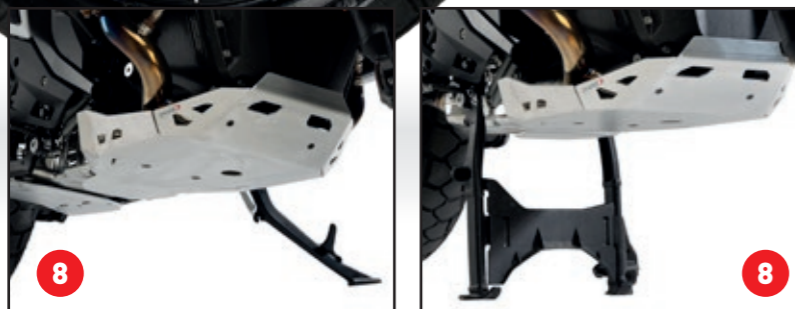
Protector
escape
Ref. 21728



Protector de horquilla
Ref. 21872N



Protectores de cárter
Ref. 21950 / Ref. 21829





RETROVISORES AILERON

Desarrollado a partir de la amplia experiencia de Puig en competiciones como el Mundial de MotoGP y SBK, este producto combina las ventajas aerodinámicas de los alerones Downforce laterales, la eficiencia de sus retrovisores y la opción de instalar intermitentes TAB. Es una pieza compacta y atractiva, ideal para personalizar motos deportivas.

Ref. 22252 / Ref. 22253

SEGURIDAD Y VISIBILIDAD



RETROVISOR BOND

Con su diseño cuidado y tamaño reducido, se adapta perfectamente a todo tipo de motos, especialmente naked y neoclásicas, aportando un estilo Café Racer más deportivo. Se monta en la parte superior del manillar, ya sea hacia arriba o lateralmente, y cuenta con un espejo convexo para mejorar la visibilidad del piloto.

Ref: 21633



RETROVISOR HI-TECH V

Con un diseño compacto y deportivo, este espejo convexo optimiza la visibilidad, convirtiéndose en la opción ideal para pilotos de motos estilo Café Racer o Naked que buscan una estética más personalizada y deportiva.

Ref. 21618



PROTECTOR DE MANETA RAW

El protector de la maneta de freno está diseñado y fabricado para ser prácticamente irrompible en caso de caída. Su función es prevenir contactos accidentales con otros pilotos, evitando así el accionamiento involuntario de los frenos y las caídas resultantes.

Ref. 21993 + Ref. 21994



AERODINAMICA Y CONFORT



ALERONES FRONTALES NAKED

El nuevo alerón frontal Naked de Puig canaliza el aire al radiador y genera casi 2 kg de downforce en la rueda delantera, proporcionando efecto anti-wheelie, mayor estabilidad a altas velocidades, más aplomo en las frenadas y en los cambios de dirección.

Ref. 22178

CÚPULAS Z-RACING

Están diseñadas para mejorar la eficiencia aerodinámica en comparación con las cúpulas originales, combinando un equilibrio entre una estética agresiva acorde con tu moto y el confort y la funcionalidad para el piloto.

Ref. 5605



CÚPULAS TOURING

Diseñadas para proteger aerodinámicamente al piloto sin afectar su campo de visión, Puig ha lanzado un nuevo color con una gráfica única.

Ref. 21795

Ref. 21840



GTS SPORT

Para realzar el carácter deportivo de tu Piaggio Vespa, Puig ha creado este carenabris, diseñado para ser resistente y duradero, protegiéndote eficazmente de impactos y salpicaduras durante tus trayectos.

Ref. 21768





BRAKE COOLER

El enfriador de freno está diseñado para soportar las exigencias de la conducción deportiva, evitando el sobrecalentamiento durante frenadas intensas, especialmente en climas cálidos.

Ref. 21908



PROTECTOR DE FARO ADHERE

Proporciona una protección eficaz del faro delantero contra el impacto de pequeños objetos, arañazos, suciedad, insectos y el desgaste prematuro debido a la exposición a los rayos UV.

Ref. 22081

Ref. 21444



ESTETICA Y DISEÑO



ALERONES RACE

Este producto, basado en la experiencia de la marca en el campeonato de MotoGP, aumenta la presión de aire en el tren delantero en tramos de alta velocidad y mejora la maniobrabilidad en las curvas.

Ref. 21858



ALERONES RACE

Ref. 21782



PROTECCIÓN

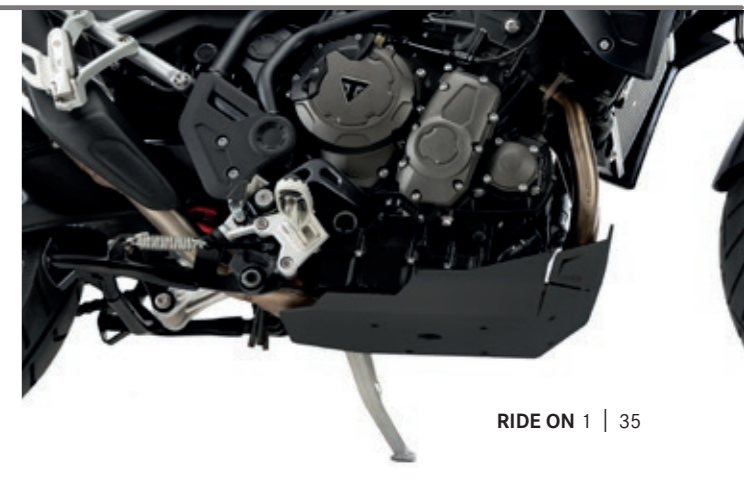
PROTECTOR CARTER

Su instalación protege áreas valiosas y vulnerables a daños e impactos de piedras y barro, como el cárter y la unión de los colectores, lo cual es aún más relevante considerando las capacidades Offroad de ambos modelos.

Ref. 21830

Ref. 21950

Ref. 21577





**MOTORCYCLE
PASSIONATE
MANUFACTURERS
CONSTANTLY DEVELOPING
HIGH TECH PARTS
SINCE 1964**

Puig
Hi-Tech Parts