



R1300GS KIT
PISTA
BY PUIG

EL PROYECTO



Era un alma incomprendida, un extraño
Buscando la velocidad, pero atado al suelo
él no quería volar, solo quería correr...

Correr lejos donde las emociones estallan, donde reside la pasión
Donde la carretera termina...
Rápido, preciso, buscando los límites, neumático y asfalto,
Pero ¿cómo?

El espíritu del piloto, en el cuerpo de un viajero,
Un soñador imaginando los deseos de su corazón,
Una moto rápida, un concepto nuevo, un híbrido

Una máquina para los que, como él, soñaban en llegar lejos, volando bajo,
Porque quizá hay más como nosotros,
Para los que despegar no es una opción, es un impulso...

Puig Pista,

EL KIT

A diferencia de otros proyectos como la Diablo y DiabloX, la intención con esta preparación PISTA es la de desarrollar un kit de productos que pueda venderse, montarse y usarse para la BMW R1300GS por la calle, o circuito con solo unos ajustes.



PUIG R1300GS PISTA

BMW R1300GS NEGRA
CON EL KIT PISTA



BMW R1300GS BLANCA
CON EL KIT PISTA

El Kit incluirá las partes manufacturadas por Puig. No incluye las llantas de carbono, frenos y escape creado especialmente para la PISTA.

CONCEPTOS

La moto definitiva, una bestia en circuito,
ágil, rápida, aerodinámica,
divertida, pero segura,

Un kit de productos que puedes
instalar en tu moto,
Kit Puig PISTA, para BMW R1300GS



RACING SPIRIT

AGILITY

PRECISION

AERODYNAMIC

PERFORMANCE

ESTÉTICA

La estética y los colores para este proyecto fueron un aspecto clave para completar este proyecto.

En el 60 aniversario de la creación de nuestra empresa, queríamos celebrar el pasado, dedicar este proyecto a los que vinieron antes que nosotros, los rápidos, los visionarios que han hecho del mundo del motor, lo que es hoy.

Imaginamos la PISTA como un homenaje a las motos de carreras antiguas, los dos colores, el diseño gráfico bicolor por zonas, la división de las partes por zonas, los dorsales...

Amarillo como el primer logo de nuestra empresa, en 1984

Gris claro en referencia a BMW y a los modelos que estaba realizando cuando nuestra empresa se creó, como el modelo R60/2 de 1966.

Las líneas simples, la forma redondeada de la cúpula, con la parte superior que rodeaba el casco del piloto y los costados opacos, haciendo referencia a los antiguos carenados... lo antiguo vuelve a estar al día, otra vez.

El diseño del Logo especial Puig60 comparte también la misma gama de colores.



Primer logo de Puig 1984

1966 BMW R60/2



THE PRODUCTS
OF THE PUIG KIT

PISTA



THE PRODUCTS
OF THE PUIG KIT



PISTA

CUPULA RACING

TAPA DEPÓSITO

TAPA COLÍN

PROTECTOR DE FARO

ALERONES FRONTALES

TAPA POSTERIOR

DEFLECTORES LATERALES

NEUMATICOS
PIRELLI DIABLO

DISCOS GALFER

RUEDAS ROTOBOX 17"

QUILLA

ALERÓN INFERIOR







LOS PRODUCTOS
DEL KIT PUIG

PISTA



EL PROYECTO

GUARDABARROS DELANTERO Y ENFRIADOR DE FRENOS

Empezando por delante, equipamos la Puig R1300GS pista con un **guardabarros delantero- enfriador de frenos** que canaliza el aire por su interior, también cubriendo parte de la llanta para limitar las turbulencias de la rueda al girar, mientras crea un flujo de aire directo al sistema de Frenado.

Este canal está abierto por la parte inferior, por lo que cualquier pequeño elemento que pudiera colarse dentro, caería por la abertura y no continuaría hasta la pinza de freno.

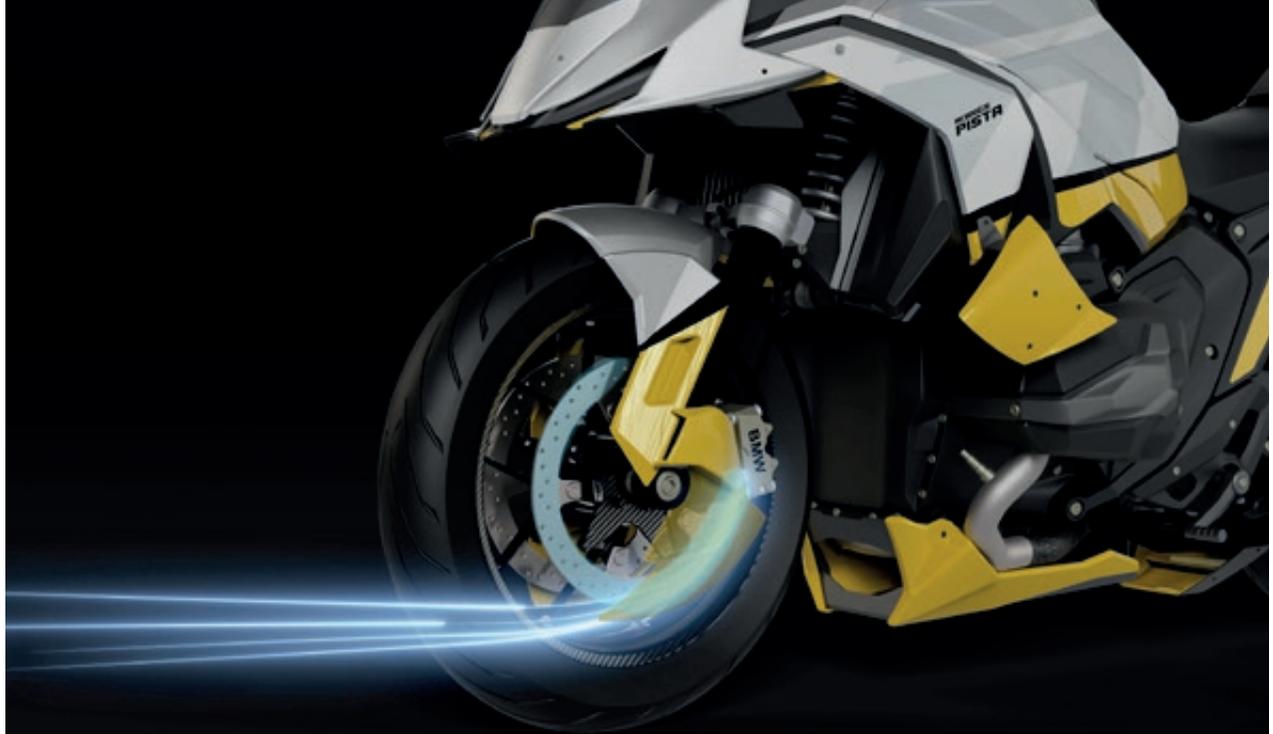
Las pastillas y pinzas de freno pueden **mantener la temperatura óptima para una frenada sólida y consistente en funcionamiento y tacto**, ya que el rodaje en circuito es muy crítico y exigente con los frenos.

Mejoramos las llantas con **ruedas de carbono ROTOBOX**, optando por una rueda de 17" en la anterior, más pequeña y mucho más ligeras que las ruedas originales.

Este cambio en el peso afecta a la masa no suspendida de la moto, reduciéndola para que **la moto se vuelva más ágil, fácil de conducir**. El diámetro de la rueda anterior distinto de la configuración de serie, cambia la geometría de la moto inclinándola hacia delante para una conducción más deportiva y unos cambios de dirección más fluidos.

Otro "upgrade" son los **discos WAVE de Galfer, de diámetro 320 y 6mm de grosor**, una mejora en las prestaciones para asegurar unas buenas sensaciones en la frenada y una perfecta efectividad, maximizando su rendimiento y seguridad.

Finalmente optamos por unos **neumáticos PIRELLI Diablo** que son garantía de calidad y prestaciones.





PISTA

LOS PRODUCTOS
DEL KIT PUIG

EL PROYECTO

CÚPULA DEPORTIVA

Se ha diseñado una nueva **cúpula Sport**, siguiendo las líneas Retro-Racing del conjunto, con una parte superior redondeada en referencia a los carenados de competición antiguos que alojaban el casco del piloto dentro de su carenado, con sus lados opacos. La cúpula, junto a la tapa del faro, **crea un canal a por el que el aire fluye y se acelera, mejorando las turbulencias** que genera la cúpula OEM, ya sea en la posición alta o baja.

El mecanismo de regulación de la cúpula permite que **con una cúpula sport, tengamos protección suficiente a la vez que reduzcamos el área frontal de la moto y así mejoramos el CX (coeficiente de penetración) y reducimos la fuerza de arrastre de la moto.**

ALERONES FRONTALES

En los lados, **dos formas de ala inclinadas ligeramente hacia adelante para crear downforce** en el eje delantero de la moto, que es el fenómeno que ocurre cuando el aire fluye por la parte superior del alerón haciendo presión hacia abajo, y al mismo tiempo, por debajo del alerón el aire se acelera, creando una baja presión en esta zona. A este fenómeno le llamamos downforce y que **resultará en muchos beneficios para la conducción:**

Nos produce una **mejora en la estabilidad de la moto a máxima velocidad**, actuando en contra de las vibraciones del manillar que son muy molestas y peligrosas (shimmie).

Este downforce en el eje delantero su vez tiene un **efecto aerodinámico anti wheelie**, que es cuando la rueda anterior se levanta del suelo por aceleración de la rueda posterior, evitando que eso pase sin que tenga que actuar el antiwheelie electrónico, que actúa cortando la aceleración hasta que la rueda anterior vuelve al suelo, perdiendo velocidad.

Otra mejora la encontramos en las frenadas fuertes, **mejorando la estabilidad de la moto cuando la suspensión está comprimida**, resultando en una mejor entrada en curva y más sensación de confianza y mejores sensaciones de la rueda anterior, **que mejora la conducción y la seguridad del piloto.**



LOS PRODUCTOS
DEL KIT PUIG

PISTA

EL PROYECTO

QUILLA Y ALERÓN INFERIOR

En la parte inferior de la moto, **una nueva quilla, compacta y aerodinámica**, encaja perfectamente con el motor de la R1300 creando un volumen por el que el aire puede fluir más rápidamente y sin impedimentos.

El alerón inferior canaliza y acelera el aire que fluye pasando por la quilla por debajo de la moto. Eso **crea “downforce” directamente en el chasis de la moto, cerca del eje trasero de la moto sin afectar a la suspensión trasera**. Esto compensa el downforce delantero **equilibrando el “aero balance” de la moto**.





TAPA DEL DEPÓSITO

Otra parte interesante y funcional es la tapa del depósito, **una tapa de ABS que modifica la posición del piloto y su relación con la moto**, permitiendo más grip del piloto con las piernas en la moto, cosa que permite mover la moto mejor.

Esta tapa dura para una zona “blanda” de la moto (reco- demos que esta pieza tiene el material del asiento original BMW) también permite personalizarse todo el depósito de la moto, ya sea pintándola, cubriéndola con vinilo o como el usuario prefiera.



LOS PRODUCTOS DEL KIT PUIG

PISTA

EL PROYECTO

DEFLECTORES LATERALES

En los lados, encima del motor encontramos otra ayuda aerodinámica, un deflector de metacrilato que tiene **tres posiciones para cumplir diferentes funciones:**

Puede estar en **posición “abierta”**, para que el aire fluya directamente por dentro de su canal, como cuando hace mucho calor, para enfriar las piernas y torso inferior del piloto.

Puede colocarse en **posición “Standard”**, que es la posición más neutral y que interviene menos dejando que el aire fluya de forma parecida a como lo haría sin deflector, dejándolo pasar.

O puede estar **“cerrado”**, para desviar el aire del piloto, para que el aire demasiado frío/caliente no le afecte.



TAPA DEL COLÍN

Finalmente la tapa del colín, fabricada en ABS, una parte imprescindible para aportar ese **look monoplaza deportivo para los pilotos de circuito o los que no lleven pasajero**. De diseño minimalista, sigue las líneas del subchasis de manera deportiva y elegante, con una pequeña parte de neopreno donde el piloto puede apoyarse.

Puede ser pintada, vinilada o mantener su color negro, se monta en lugar del asiento del pasajero dejando espacio debajo para **almacenar un kit de herramientas o documentos si se desea**. Aligera sustancialmente la parte posterior de la moto y le da un look totalmente distinto.



EL PROYECTO

En los extremos del manillar encontramos este emocionante nuevo producto que va a ser universal y adaptable a la amplia gama de motos Naked y deportivas, **el protector de maneta - Retrovisor DIABLO.**

Mecanizado de un bloque de aluminio y anodizado en un elegante acabado negro, este componente aerodinámico **en forma de alerón**, es un producto multifuncional. **Protege las manetas y manos del piloto de posibles impactos indeseados a la vez que, girando su posición, nos actúa de espejo retrovisor** permitiéndonos ver lo que tenemos detrás, gracias a su estudiado diseño de ejes y sus movimientos.

En la R1300GS PISTA de Puig encontramos también estos productos:

- Manetas Puig 3.0,
- Tapones para rosca del retrovisor
- Tapa líquido embrague en aluminio,
- Tapa líquido frenos en aluminio,
- Estriberas negras R-Fighter,
- Tapón de aceite del motor Track,
- Protector del cardan

Todos forman parte del catálogo Puig para 2024



RI300GS
PISTA



EL EQUIPO

Por orden alfabético:

DANI CRIADO

MARIONA CUSIDÓ

OCTAVI FORTUNY

ANDREA GARCIA

LAURA GONZÁLEZ

KENNETH LICOA

VANESA LUNA

ADRIÀ MARCO

HENRY DAVID PEDRAZA

IVAN PÉREZ

BERTA PERARNAU

DAVID PUIG

DAVID ROSELLÓ

MIQUEL VALLRIBERA

LOS COLABORADORES

